





SP. BARRACAS Y B. JUNIORS HARAN UN GRAN MATCH

RIVER PLATE JUGARA UN BUEN PARTIDO CON GIMN. Y ESGRIMA

Est. Porteño con su nuevo equipo hará resistencia

Sp. Palermo es, indudablemente el candidato lógico para vencer

EN LINIERS

En Rivadavia 12050, los equipos de Estudiantil Porteño y Sportivo Palermo han de agotar los medios tendientes a acreditar el triunfo que afianzará sus discretas posiciones en el actual certamen.



Terrot ... Sp. Palermo

El "once" del hincha Mariani que ha reaccionado visiblemente al punto de vencer a Barracas Central, empatar dominando a Boca Juniors 1 a 1, para caer vencido la pasada fecha frente a Quilmes, por el mismo score, ha de ofrecer dura lucha al aguerrido equipo de Sportivo Palermo.

El equipo visitante cuenta con figuras de destacado relieve, tales como Evaristo, en la línea media y Penso Izaguirre y Pieri en la delantera.

Croce en la custodia de su valla no se encuentra en las condiciones sobresalientes de otros años, lo mismo que Castagnola, aunque aun prestan buenos servicios a su equipo.

El equipo local a su vez tiene un conjunto de jugadores que no por ser noveles son menos aguerridos y entusiastas.

Salvo modificaciones de última hora, los equipos formarán como sigue:

Estudiantil Porteño: Bolgues; Pujolas y Valsangiácomo; Mattozi, Catelli y Picabea; Pedevila, Martínez, Brameri, Demaría y Morra.

Sportivo Palermo: Croce; Castagnola y Whimüller; Evaristo, N. N. y O'Keffe; Penci, Súllivan, Pieri, Terrot y Polimeni.

Zumelzú no jugará

Sportivo Palermo deberá lamentar la ausencia de uno de sus mejores hombres de la defensa: Zumelzú, que se halla enfermo aun y que tampoco pudo jugar contra los uruguayos.

El Equipo Boquense Está Entrenado y Lleva Probabilidades para Vencer

Sp. Barracas que es un conjunto excelente por el entusiasmo de sus jugadores presentará gran resistencia a su rival

Pocos son los encuentros buenos que fija para mañana el fixture del campeonato anual. Entre los que se destacan, por el poderío de los equipos y por la vieja rivalidad existente entre ambos, está el que deben efectuar Boca Juniors y Sportivo Barracas, los dos viejos equipos ex asociacionistas.

La brega promete asumir buenas proporciones. Tanto uno como otro rival son calificados adversarios, que han desarrollado en esta temporada una campaña no del todo desfavorable.



F. Cherro de Sp. Barracas

Teams aguerridos y muy entusiastas, de verdadero poder, es dable el esperar de los dos un desempeño de acuerdo con las performances realizadas en este año en los partidos disputados por el actual campeonato.

El encuentro, pues, promete ser excelente, máxime si se tiene en cuenta que Sportivo Barracas se ha preparado para este lance con sumo cuidado, entrenándose sus jugadores de continuo, al extremo de ostentar un estado atlético de primer orden.

El match, por lo tanto, tiene que resultar interesante para los numerosos espectadores que lo presencien, que han de ser muchos, sin duda, dadas las simpatías que tienen entre los aficionados Sportivo Barracas y Boca Juniors.

Un match difícil

Tras su victoria frente a Independiente, el equipo boquense ha logrado un repunte de acciones realmente considerable. No se creía, en efecto, que consiguiera imponerse a los rojos en forma tan rotunda y definida, y esto mismo ha hecho crear entre sus partidarios nuevas esperanzas para aspirar a los primeros puestos del campeonato.

Cierto es que el leader, o sea San Lorenzo de Almagro, se ha colocado en una situación inmejorable, que le hace aspirar con justificados títulos a conseguir el campeonato, pero ello no impide que aun pueda tener algún contraste y si tal cosa acontece ya que todo es posible en el football, Boca Juniors puede mejorar en sumo grado su situación actual.

Para ... boquenses, ya

Caldano, buen arquero de Sportivo Barracas

no se trata de conseguir el primer puesto. Les bastaría tan solo qué su cuadro favorito consiguiera, al menos, el segundo lugar en la tabla de posiciones, que vendría a significarle el título de subcampeón. Ante este estado de cosas, Boca Juniors, tras la reacción experimentada por su equipo, al vencer a su denodado rival de Avellaneda, está dispuesto a no omitir esfuerzos para continuar la campaña, ya que después del último resultado la vida se les ha hecho color de rosa.

El partido de mañana no es muy fácil que digamos. Sportivo Barracas es un rival peligroso en todo momento, que se agiganta mientras más grande es la clase del adversario. Y mañana, pues, los partidarios de Boca Juniors podrán ver si el triunfo logrado contra Indepndiente es el principio de una nueva era de victorias.

El team satisface

El team boquense, tal como está constituído ahora, satisface mucho a sus admiradores. La línea de ágiles que tantas fallas tuvo a principio de año, parece que tiende a lograr una provechosa armonía.

La inclusión de Tarascone en el centro de la línea, y el hábil desempeño de la pareja formada por Kuko y Olmos, ha colmado las más exigentes aspiraciones En el otra ala, están Craviotto y Evaristo, que se han mostrado discretos, haciendo suponer de que a medida de que lleguen a entenderse conseguirán mejorar fundamentalmente su juego.

En la línea media, donde ya eran puntos fuertes Médice y Moreyra, se agrega el mejor ... de Fleitas Solich, que según parece, está volviendo por sus fueros, evidenciando una reacción provechosa y que ha de ser utilísima a Boca Juniors.

Médice de B. Juniors

Nada hay que decir al triángulo defensivo. Bidoglio y Muttis siguen siendo una verdadera muralla. El primero en el último match contra los uruguayos demostró de que es incierto aquello que se decía de una probable declinación en sus condiciones Bidoglio, sin lugar a duda alguna, es conjuntamente con Nazassi, los mejores backs que hay en Sud América. Muttis les secunda con todo acierto y es por su coraje y denuedo, un jugador de méritos indiscutibles, quizás no reconocidos tal como lo merece ese modesto muchacho. En cuanto a Tesoriero, se mantiene como en sus buenas épocas Su gran conocimiento del puesto que desempeña, su agilidad y vista, es la misma de años anteriores. Tesoriere, en vez de declinar en su juego, a paso de los años sigue siendo todo un gran jugador.

Como se ve, el team boquense está en gran forma, y si ha demostrado ya de que su declinamiento es un mito, como lo puso de relieve en el último match con Independiente, mañana tendrá ocasión de confirmarlo

La campaña de Boca Juniors

Salvo algunos contrastes inesperados, debido más que nada a la mala suerte, Boca Juniors ha tenido este año una campaña discreta al extremo, que pudo haber sido mejor aun a no tener en contra ese factor que mencionamos.

Es así como ha perdido partidos que debió haber ganado fácilmente, empatando otros con equipos de in-

La lucha se realizará en el cómodo field de los boquenses

feriores condiciones que al medirse con el ex campeón asociacionista se agrandaron en grado sumo, hasta ofrecerles inesperadas resistencias.

Boca Juniors ha vencido a Almagro, por uno a cero, a Argentino del Sud por el mismo score, a Atlanta 5 a 2, a Banfield, 6 a 0, a Barracas Central 4 a 0, a Chacarita Juniors 3 a 0, a Defensores de Belgrano 1 a 0, a Gimnasia y Esgrima de La Plata, 2 a 0, a Independiente, 3 a 0, a San Fernando 4 a 2, a San Isidro 6 a 1, a Talleres 2 a 1 y a Tigre 4 a 0.

Empató con Estudiantes de La Plata uno a uno, con igual score con Estudiantil Porteño, en dos goals con Excursionistas; con Huracán uno a uno, con Liberal Argentino cero a cero y con Platense sin score. Perdió, con Lanús, 2 a 1, y con Argentino Juniors uno a cero.

Ha jugado 21 partidos, ganando 13, empatando 6, y perdiendo 2, con un total de 32 puntos.

Ha marcado 48 goals, teniendo 14 en contra.

Conjunto discreto

El eleven de Sportivo Barracas es bastante discreto. Tiene como uno de sus puntos mejores, la línea de ágiles, que sin estar compuesta por jugadores destacados, se entiende mucho, haciendo un juego a bases de hábiles combinaciones, rematadas por fuertes tiros al arco.

Se destacan entre los delanteros ... Marassi, un insider izquierdo muy joven, pero ya de positivas condiciones. Su compañero Cruz, es también un elemento de valer. Rápido, al extremo de ser uno de los wingers de más positivo porvenir. Como entre ellos se entienden mucho, saben llevar buenos avances, pudiendo decirse que es debido a la habilidad de estos dos jugadores que Sportivo Barracas ha ganado algunos difíciles encuentros.



Cruz de Sp. Barracas

En la línea media, un elemento discreto es Célico. La pareja de backs, compuesta por Moyano y Cherro, es de positivas condiciones, poseyendo buen rechazo y hábil quite. Caldano que defiende el arco, es un veterano jugador, que se mantiene dentro de una absoluta regularidad.

El equipo, como ya hemos dicho, se ha entrenado en forma activa, en-

La defensa del cuadro local que se hallará bien constituída, debe repetir en este match una de sus mejores actuaciones

contrándose en muy buenas condiciones. Sus dirigentes tienen mucha fe en el desempeño de los jugadores, ya que van al match de mañana, acicateados por un gran entusiasmo.

Triunfos y derrotas

Lo mismo que Boca Juniors, el team de Sportivo Barracas ha tenido contradictorias performances. Ha ganado encuentros difíciles para en

Tesoriere, el viejo internacional boquense

cambio perder otros que debió haber ganado, sin dificultad.

Sus performances son las siguientes:

Venció a Bánfield por 3 goals a cero; a Barracas Central, por 3 a 2; a Def. de Belgrano, por 2 a 1; a Excursionistas, por 3 a 1; a Gimnasia y Esgrima de La Plata, por 4 a 3; a Atlanta, por 3 a 0; a Independiente, por 2a 1; a Sportivo Buenos Aires, por 2 a 1 y a Vélez Sársfield, por 2 a 1.

Empató: con Arg. Juniors, en 1 goal; con Estudiantes de La Plata y F. C. Oeste; Sp. Palermo y River Plate, por 2 a 1. Perdió: con Almagro, por 2 a 0; con Arg. de Quilmes. por 3 a 0; con Chacarita Juniors, por 4 a 1; con Huracán, por 3 a 0; con Lanús, por 1 a 0 y por el mismo score, con Racing.

Ha jugado 22 partidos, ganando 10, empatando 6 y perdiendo 6. Tiene 26 puntos a favor. Ha marcado 29 goals, teniendo 26 en contra.

Encuentro reñido

Cuando en épocas anteriores se midieron Boca Juniors y Sportivo Barracas, siempre el primero consiguió imponerse por scores reducidos al extremo. Esto mismo demuestra la rivalidad acentuada que ha existido entre ambos clubs, por lo que no sería nada de extrañar que mañana la lucha ofreciera caracteres interesantes al extremo.

Los equipos

Los teams formarán así:

Boca Juniors: Tesorieri; Bidoglio y Muttis; Médice, Fleitas Solich y Moreyra; Evaristo. Craviotto, Tarascone, Kuko y Olmos.

Sportivo Barracas: Caldano; Cherro y Moyano; Martínez, Semino y Célico; Rodríguez, Landolfi, Muiño y Marassi.

El árbitro del encuentro

Para dirigir este encuentro ha sido designado Servando Gómez. Es de esperar que este juez dirija el match con toda energía, impidiendo así que la lucha se salga de las normas de corrección debida.

La cancha del match

Boca Juniors tiene la ventaja de jugan mañana en su propia cancha, situada en las calles Del Crucero y Brandsen. El partido, pues, efectuado en la sede de los boquenses, ha de ser presenciado por numeroso público y máxime si se tiene en cuenta que se debe ver actuar de nuevo a Boca suposición de Juniors en la que ha de repetir la performance de su último encuentro, que tantos elogios le valió.

Bidoglio de B. Juniors

Conducen a esa cancha, además de numerosos tranvías varias líneas de ómnibus que sacen servicio desde Retiro, Constitución y Plaza de Mayo.

Isola Considera más Entrenados a los del Conjunto Uruguayo

Cambiaría a Sosa por Ferreyra; es jugados más completo, opina

LOS VIEJOS

Las modificaciones que yo introduciría en el equipo argentino, para su presentación al campeonato, sería el reemplazo de Orlandini, Penella, Sosa y Orsi, por Moreyras, Tarascone, Ferreyra y Luna, este último de Santiago del Estero. El cuadro quedaría, entonces, formado de este modo: Díaz; Bidoglio y Recanattini; Médici, Calandra y Moreyras; Carricaberry, Tarascone, Ferreyra, Seoane y Luna. Desde luego que habría que hacerlos entrenar para algo más de 45 minutos.

Del juego de ambos cuadros, en el partido del martes, creo que puede asegurarse la evidencia de una mayor preparación en los uruguayos, debida al entrenamiento y al juego en conjunto. Este entrenamiento es el que mantiene durante mucho tiempo en los teams uruguayos a jugadores como Vanzino, cuya actuación fué muy buena, y Scarone, y como se han mantenido Romano, Benincasa y otros. También se puede atribuir esto al hecho de que en la Argentina aparecen más jugadores, y los cracks son reemplazados continuamente.

El team que se constituya para el campeonato sudamericano, o para representar al football argentino en cualquier otro encuentro, debe ser designado con anticipación y ser un team definitivo. Mientras se continúe haciendo modificaciones, no se llegará a ninguna parte.

Para terminar, creo que Sosa debe ser reemplazado por Ferreyra; este último es un jugador más completo, y el partido del martes ha servido para demostrar una mala actuación de ese centro forward.

Interesante Puede Resultar el Encuentro en el Estadio de la Avenida Alvear

Gimnasia y Esgrima puede resultar un serio rival de River Plate, capaz de interrumpirle la serie de triunfos que estos están obteniendo

Una prueba de difícil pronóstico es la que mañana en su field debe cumplir el entusiasta aun cuando irregular primer equipo del club River Plate, frente al fuerte cuadro de Gimnasia y Esgrima de La Plata.

Es este uno de los buenos encuentros que para mañana ofrece el fixture y a buen seguro que el aficionado que concurra al estadio de la avenida Alvear no verá defraudadas sus esperanzas de presenciar un buen partido por cuanto ambos equipos cuentan en sus filas con elementos de positivos méritos, de los cuales se puede esperar una actuación superior, que dé por resultado una brillante exhibición de buen juego.

Los riverplatenses

Pese a la ausencia de dos de sus mejores titulares, como lo son los hermanos Iribarren, los exdarseneros se encuentran en franco tren de reacción, como lo han demostrado con la reciente serie de triunfos que han obtenido. En honor a la verdad, no se justifica la campaña deficiente que estaban realizando los riverplatenses, que cuentan en sus filas con elementos de sobra como para constituir un "once" poderoso y lo suficientemente capaz como para tener una colocación superior a la que actualmente ocupan.

El equipo de la avenida Alvear, que estaba actuando con evidente mala suerte parece que ha conseguido quebrar la guigne, que lo perseguía, logrando, aunque bastante tarde, coordinar y dar a sus líneas la trabazón de todo buen cuadro. En la forma como ha venido desempeñándose está River Plate en condiciones de sostener cotejos con probabilidades de éxito frente a los mejores conjuntos de la capital y mañana si responde a sus últimas actuaciones debe realizar un gran partido y cumplir una performance superior.

El "once" platense

Gimnasia y Esgrima de La Plata, es otro de los cuadros que está sufriendo los efectos de la mala suerte En realidad los mens sanas platenses son merecedores de una colocación superior a la que tienen.

Está demostrado que la chance de los equipos en los campeonatos depende muchas veces de la suerte que los acompañe y en este caso tenemos un caso completamente comprobado con Gimnasia y Esgrima de La Plata, que con un cuadro superior, que el año pasado ha realizado una gran campaña, debe conformarse con ocupar un puesto injusto en la tabla de posiciones. Ha perdido muchos partidos verdaderamente injustos, que merecieron ganar, dada la forma cómo se desarrolló la lucha y sólo a la mala racha que lo persigue, debe culparse la colocación que tiene. Independiente, Boca Juniors y Lanús pueden dar fe del poderío del conjunto platense. Los dos primeros tuvieron que esforzarse para imponerse a los mens sanas y los rojos de Lanús cayeron ante aquéllos, vencidos por primera vez en la temporada.

Frente a River Plate, puede Gimnasia y Esgrima quebrar la guigne que lo está persiguiendo y acreditarse una victoria de méritos.

Escenario de la lucha

Escenario de este encuentro será el amplio campo de juego que el club River Plate posee en la Avenida Alvear y Tagle. Dada la amplitud del

Choperena, el mudo back de River Plate

aristocrático estadio, fácil es de suponer que los aficionados que concurran a presenciar este encuentro lo podrán hacer, contando con todas las comodidades que puede ofrecer el mencionado campo de deportes.

Los cuadros

Salvo modificaciones de último momento los cuadros se presentarán así constituídos:

River Plate: Mihovich; Choperena y Patiño; Schiavo, Cacopardo y Taramasso ;Gondar, Granara Costa, Peniche, Locasso y Taboada.

G. y Esgrima; Scarpone; Lachaga y Jordán; Bachi, Gacu y Belli; Curell, Soroza, Iturrena, R. Bachi y Morgada.

Balón

Federación Argentina de Balón

FIXTURE (Revanchas)

Colegiales v. Boca Juniors, en el field que el C. A. Colegiales posee en las calles Teodoro García y Giribone, a as 9 horas. Juez Céspedes.

Olimpia v. Villa Malcolm, en el field que el C. S. Barracas posee en las calles Iriarte y Luzuriaga, a las 7.45 horas. Juez Zanfrini.

Villa Malcolm v. Dep. Argentino, en el field que el C. A. Chacabucó posee en Avellaneda, a las 8 horas. Juez J. Martínez.

Partidos para Mañana

PRIMERA DIVISION

Sección "A"

Boca Juniors	contra	Sp. Barracas	S. Gómez
Atlanta	contra	Arg. del Sud	T. Tenconi
Independiente	contra	Quilmes	E. Forte
Est. de La Plata	contra	Bánfield	F. Maffioli
Est'il Porteño	contra	Sportivo Palermo	J. Cúneo
San Fernando	contra	Lib. Argentino	J. Caroprese
Barracas Central	contra	Estudiantes	A. Giglio
Huracán	contra	Platense	J. Galli
F. C. Oeste	contra	Porteño	R. Yametti
Excursionistas	contra	San Isidro	E. Díez
Def. de Belgrano	contra	San Lorenzo	E. Ferreti
Almagro	contra	Tigre	E. López
River Plate	contra	G. y E. La Plata	J. Rodríguez
Talleres	contra	Racing	C. Grimaldi
Lanús	contra	Sp. Bs. Aires	R. Sosa
Arg. Juniors	contra	Vélez Sarsfield	A. Sapio

Secci ón "B"

Sa[illegible]	contra	Sp. Dock Sud	Lifieyro
Nacional	contra	Alvear	Nápoli
Arg. de Bánfield	contra	Palermo	N. Foino
Del Plata	contra	Nueva Chicago	Guglielmetti
Progresista	contra	Sp. Balcarce	Cavotorta
Universal	contra	El Porvenir	Espinola
Colegiales	contra	Sporsman	Nesne
All Boys	contra	Temperley	Garigliano
Boca Humni	contra	Honor y Patria	Guasenett

EN Av. LA PLATA JUGARA DEF. DE BELGRANO

Tiene F. C. O. un partido poco difícil

Porteño, a pesar de su entusiasmo, no podrá impedir el triunfo

EN CABALLITO

En el field de Caballito 240, el equipo local de F. C. Oeste, medirá sus fuerzas con la entusiasta escuadra de Porteño, que en lo que va de la presente temporada lleva realizados partidos de mediocre importancia, y con resultados que dejan mucho que desear.

No ob[illegible] ello, se espera que hará lucha, y que los verdogas no se as varán todas nsigo


Gancedo [illegible] de F. C. O.

Su más fuerte puntal lo constituye el portero Santamaría, por la regularidad y brillantez de sus intervenciones que le ha aportado a su equipo la ventaja de evitarle más de una derrota aplastante.

Ultimamente ha pasado una reacción saludable que ha hecho esperar una situación de mejoramiento en la tabla de posiciones.

F. C. Oeste, es el "once" homogéneo que todos conocen de la presente temporada; que ha obtenido más de un meritorio triunfo frente a escuadras de positiva valía.

Tanto su arquero, con la pareja de backs, es segura; pero el fuerte del equipo es la línea media, en la que figuran hombres como Arico, Suárez y Chalú, ya consagrados como buenos.

La línea de ágiles, rápidos y de fuerte shot, al par que regularmente combinadores, han puesto en serios apuros a las más calificadas defensas de los mejores equipos porteños. Esperamos que el match asuma características de interés, dadas las causales apuntadas.

Los equipos formarán como sigue a continuación:

F. C. O. Iribarne; Suárez y Fernández; Magno; Chalú y Suárez; Franchelli; Garazorini, Gandulla Alfieri y D'Alessandro.

Porteño: Santamaría; Sisca y Pinetti; Marcilla; Nicora e Ilan; Games, García, Branda, Merelli y Stia.

Con suplentes se presentará el Atlanta

Argentino del Sud ha de provocar una reñida lucha

Un serio compromiso deberá sostener mañana el elenco de Atlanta, pues de acuerdo al fixture, le corresponde enfrentar en su campo de deportes, sito en la calle Humboldt N.o 345, al homogéneo elenco superior de Argentinos del Sud, cuya lucha promete alcanzar lucidas proporciones, dado el equilibrio de fuerzas que existe entre ambos bandos.

Los locales, que actualmente pasan por un mal momento, como consecuencia del lío interno que existe en sus filas, presentará su elenco un tanto debilitado, dado que varios de sus elementos no concurrirán mañana para cumplir con el compromiso contraído. Así es como lamentarán la ausencia de Massett, Campos, Mangini y otros que serán reemplazados por jugadores de divisiones inferiores.


Echeverría de S. Fernando

Argentinos del Sud lleva cumplida una buena performance, si se tiene en cuenta, que en sus filas figuran elementos entusiastas, que ponen en la lucha todo su corazón, con el fin de sacar triunfantes los colores que defienden, cuentan en sus filas con elementos de méritos, como su destacado guardavalla Risso, Cordone, un half que se viene destacando netamente domingo tras domingo.

Los cuadros, salvo modificaciones de último momento, se presentarán integrados por los siguientes jugadores:

Atlanta: Banchero; Amorea y Nardi; Maffei, Pascale y Derise; Moyano, Iglesias, Nappi, Yacachurri y Piano.

Argentinos del Sud: Risso; Gabino y Chiapoli; Zucarrelli, Lombardini y Cordone; Piana, Longo, Ferrari, Bao y Pardal.

Concurso de Tiro

En el Stund del Tiro Federal Argentino, se realizó ayer, el Concurso de Tiro de Guerra, patrocinado por la Liga Patriótica Argentina; entre la Policía de la Capital, Bomberos de la misma y Ejército Nacional, terminando el mismo con un amplio triunfo de primera de las instituciones nombradas representadas por la Guardia del Departamento que obtuvo el primero y segundo premio, consistente en una plaqueta y medalla de oro en el centro y medalla de oro respectivamente.

El agente José Gatti, chapa número 698, que resultó ganador del primer premio con 146 puntos y el cabo Ramón Vacca, chapa número 677 del segundo con 138 puntos, eran del equipo de la Guardia del Departamento, y Nicasio Avalos, ganador del tercer premio, formaba parte del equipo de Bomberos de la Capital.

Da muestras de la importancia de este Concurso el hecho de haber intervenido en representación del Ejército [illegible] entre otros, el maestro tirador don Abelardo Rico, quien no [illegible] condiciones especiales no pudo colocarse en los primeros puestos, obteniendo tan sólo 134 puntos.

El Comisario General del Tiro, Contralmirante don Angel J. Elías, felicitó efusivamente al equipo ganador.

Entusiasta es el Adversario de San Lorenzo de Almagro

Defensores de Belgrano es capaz de dar mañana la gran sorpresa frente al leader del campeonato

SE REALIZARA EN LA CANCHA DE SAN LORENZO

San Lorenzo de Almagro, el hasta ahora imbatido leader del campeonato, tendrá mañana una prueba de bastante compromiso, aunque no lo parezca, que cumplir frente a Defensores conjunto de Núñez. Los capitaneados por Simonetti, pese a la colocación bastante discreta que tienen en [illegible] posiciones, pueden resultar peligrosos para los "santos", dado [illegible] honrosos antecedentes que [illegible] tienen, los que mañana serán [illegible] cales, nada [illegible] extraño sería que los punteros del torneo sufrieran una sorpresa. En efecto, Def. de Belgrano, es uno de esos cuadros de los llamados de sorpresas, que tie[illegible]ne en su favor el hecho de haber sido siempre para San Lorenzo de Almagro, un digno rival. Si mal no recordamos, los de Núñez han hecho siempre a los de la Avenida La Plata grandes partidos en los que la victoria no les correspondió siempre a estos últimos.

Magno de San Lorenzo

Dado lo mediocre del programa de partidos que ofrece el fixture para mañana, será éste uno de los encuentros que contarán con la preferencia del respetable, que en gran cantidad concurrirá a presenciar la lucha.

Fossa, excelente half de San Lorenzo

Los de Núñez, que en la actual temporada han realizado una campaña bastante discreta, pueden someter a dura prueba los valores de San Lorenzo, que dicho sea de paso, han experimentado en los últimos compro[illegible] sensible descenso en los que, si bien no han sufrido derrotas, [illegible] dejado entrever que ha mermado el poder de su equi[illegible] la verdad, el fuerte y poderoso conjunto que capitanea Luis Monti, está cumpliendo performances mediocres, frente a cuadros de poder reducido, lo cual bien puede ser efecto de la intensa campaña que ha realizado hasta el presente. Lo cierto es que San Lorenzo ha demostrado que su poderío ha disminuído sensiblemente y no sorprendería mucho, que en los próximos compromisos, perdiera el honroso título de invicto que ostenta.

[illegible] de Defensores

Los cuadros se presentarán así formados:

San Lorenzo de Almagro: Orio: Omar y Monti; Lujambio, Monti y Fossa; Carricaberry, Acosta, N. N., Maglio y Foresto.

Defensores de Belgrano: Pratti; Penoni y Simonetti; Lois, Briola y [illegible]iani; Scapatti, Quilindro, Caldas, Aguilar Pinedo y Suárez.

¿Continuará triunfando S. Fernando?

Si responde a sus últimas performances debe vencer mañana a Liberal Argentino

San Fernando el modesto y entusiasta [illegible] equipo de la localidad de ese mismo nombre es uno de los conjuntos que mejor se acomodó en las últimas fechas. Después de perder la mayoría de sus primeros matches y marchar durante buen tiempo en uno de los últimos puestos de la tabla de posiciones el equipo de este club experimentó una loable reacción consiguiendo eludir los puestos de peligro hasta el punto de haberse ya, a esta altura del campeonato, asegurado su posición. En las últimas 10 presentaciones el entusiasta cuadro de la ex Asociación Argentina, no ha experimentado ninguna derrota y en la forma que se ha desempeñado en sus últimos compromisos lo ha hecho en forma tal que se presenta como rival difícil de batir.

Mañana debe enfrentar a un cuadro entusiasta y discreto como Liberal Argentino, que cuenta en su haber con muy buenas y honorables performances, y si responde a sus últimas actuaciones, debe indiscutiblemente imponerse una vez más.

El encuentro de disputará en el field que los primeros poseen en la pintoresca localidad de San Ferananado y dará motivo a una lucha interesante y alternativas lucidas, no exenta de incidencias bonitas.

Liberal Argentino es un cuadro bastante parejo que puede oponer gran resistencia a San Fernando. Cuenta en su haber con algunas performances de mérito tales como las cumplidas frente a San Lorenzo de Almagro y Boca Juniors con quienes dividió puntos después de una lucha equilibrada e interesante.

Ambos cuadros se presentarán integrados con sus mejores titulares.

San Ferananado: Bisio; Pérez y De Vicente; S. Estevez, Luzarretta y Alonso; Odino, García, Echevarría Lupo y Castro.

Liberal Argentino: Cosentino; Gornatti y Rimazza; Solá, Bonifacio y Langelotti; Massa, Battilana, Gazteiú Raggio y Debatte.

Huracán y Platense Jugarán en el Parque de los Patricios

El cotejo entre estos cuadros puede dar motivo a una lucha interesante y de alternativas lucidas

Otro de los buenos matches que nos ofrece el fixture para la jornada de mañana es el que en Parque de los Patricios efectuarán los primeros conjuntos de los clubs Huracán y Platense, los que después de [illegible] años se enfrentarán por primera vez oficialmente.

Huracán y Platense, que en las respectivas asociaciones en que militaron mientras existía la división del foot[illegible] [illegible]entaban una fuerza respetable, deben dar motivo mañana a [illegible] lucha interesante y pletórica por demás en incidencias lucidas. Ambos cuadros a pesar de la irregular campaña que están cumpliendo en el actual torneo, son considerados de los buenos y dada la rivalidad y el antagonismo lógico, que es de suponer en equipos que han militado en distintas fracciones, fácil es de suponer que por acreditarse los honores de la jornada pondrán en ella todo el esfuerzo y el entusiasmo de que son capaces.


Cerese[illegible] de Huracán

Huracán se presentará debilitado

La reciente medida adoptada por el Consejo Directivo de la Asociación contra los jugadores Pratto y Onzari, que fueron suspendidos por ocho partidos el primero y seis el segundo hará que el cuadro del Parque se presente algo debilitado, por cuanto son dos elementos difíciles de substituír.

En su lugar jugarán dos de la reserva, los que si bien difícilmente estarán a la altura de los titulares, es de esperar que respondan a la confianza en ellos depositada.

Pardal de Platense

Rival peligroso

Los calamares que se presentan a la lucha alentados por el éxito obtenido en las últimas jornadas en las que después de una actuación bastante mediocre demostraron haber experimentado una saludable reacción. Frente a Huracán el popular equipo de Núñez puede ofrecer una lucha de gran interés y no exenta de situaciones brillantes. Tanto uno como otro equipo se encuentran en inmejorables condiciones y si se presentan integrados por sus mejores titulares la lucha adquirirá lucidos contornos y será sin duda sumamente reñida.

Los calamares, que poseen un conjunto bastante parejo, de llegar a repetir una de sus últimas performances pueden poner en serios apuros a los defensores del globito, que por su parte, están dispuestos a realizar una gran performance, con el fin de resarcirse de los contrastes sufridos últimamente.

El match se jugará en Parque Patricios

El encuentro se jugará en el field que el club del globito posee en la Avenida Alcorta y Luna. El numeroso público que concurrirá a presenciar la lucha contará con las comodidades que ofrece el nuevo estadio del club Huracán, que puede contener con facilidad una gran cantidad de aficionados, superior, sin duda, a la que presenciará el match de mañana.

Los cuadros

Los conjuntos se presentarán así constituídos:

Platense: Latorre Lelong; Cortella y Mazzini; Shourt, Volante o Giulidori; León, Gracco, Pardal, Spragon y Oliva.

Huracán: Cercesetto: Nóbile y Vico; Bartolucci, Giglio y Zouza; Loizo, Spósito, Stábile, Maldana y N. N.

Iniciación del Campeonato Interligas

Bancarios y Comerciales

El cameponato interligas dará comienzo hoy y todo hace suponer que alcanzará este año un éxito aun mucho mayor que en los anteriores, pues al arraigo que este certamen tiene entre el público aficionado, se agrega el aporte de una institución que intervendrá en la lucha por primera vez.

La cancha. — Las autoridades organizadoras del certamen, teniendo en cuenta la buena acogida que dispensó el público al último partido amistoso realizado en la cancha del club Ferro Carril Oeste, que ofrece las mayores comodidades de acceso por la cantidad de medios de traslado y su proximidad a la calle Rivadavia, han decidido que este encuentro se efectúe en las amplias instalaciones que la mencionada institución posee en el Caballito, la que ha sido concedida gentilmente.

El referee. — Tratándose de un campeonato que se definirá por eliminación de perdedores y que el número de partidos alcanzará a cuatro, la Junta de la Confederación Deportiva Gremial Argentina que organiza el campeonato, ha resuelto entregar a la dirección de un solo árbitro todos los encuentros, como en los años anteriores y a ese efecto ha designado por unanimidad al señor Servando Pérez.

El trofeo. — Es ya conocido el trofeo a disputarse, pues tiene carácter rotativo y ya tiene grabado el nombre de los cuadros campeones de 1925 y 1926, que lo fueron respectivamente la Federación Atlética de Empleados Nacionales y la Asociación Bancaria Argentina de Deportes. Se trata de una hermosa copa de plata donada por el diario "La Nación" que lleva el nombre de "Cultura y Trabajo".

Las medallas. — Del fondo común de las instituciones participantes en el concurso, se costearán medallas de oro para los jugadores del cuadro ganador y para el referee.

Los cuadros. — Para el partido de esta tarde se alistarán los equipos en la siguiente forma:

Federación Comercial de Football: Koreim; Villarino y Durruty; Zurdo, E. Ramos (Cap.) y Aragón; Sandoval, Mandilo, Vázquez, Quadrio y Barroso.

Asociación Bancaria Argentina de Deportes: E. Latorre Lelong; Juan A. Mazzini y Saúl Calandra; José B. Pérez Manuel Fleitas Solich y José Cierrapico; Francisco Gondar, Alberto Lalín, Luis A. Ravachino, A. Gainzarain y Guillermo Oliver. Suplentes: Pedro S. Cadaillón, Roberto Beyor, Manuel P. Carcía, Ramón A. Diana, Nicolás Vivaldo, Enrique A. Gainzarain, Aristóbulo Nocco y Juan Coviello.

Hora de iniciación. — El partido se iniciará a las 14.30 horas.

Excursionistas puede ganar a San Isidro

Son dos equipos de fuerzas equilibradas, que harán un match parejo

EN BELGRANO

En el campo de deportes que el club Excursionista posee en la intersección de las calles Pampa y Miguelete, se disputará mañana el correspondiente partido por el campeonato de la sección A, entre el equipo arriba indicado y el de igual categoría de San Isidro.

El partido resultará interesante, pues se trata de dos equipos de fuerzas parejas, como lo demuestra el lugar que ocupan en el cuadro de posiciones, que aunque no es de [illegible]dilar, pues los dos van casi a la zaga, no por ello la lucha carecerá de interés.

Si hay algún vencedor en la lucha, como lógico le correspondería a los locales el triunfo, dado que en su cancha se acrecientan mucho.

Salvo modificaciones ulteriores, el equipo de Excursionistas estará así constituído: Grimoldi; Carosella y Tilhet; Vecino, Prestipino y Corvelo; Belardinelli, Carasa, Sechi, Lafont y Galeano.

Lanús Será Resistido

Sportivo Buenos Aires puede ser un rival peligroso para el equipo "rojo"

Por la disputa de los puntos reglamentarios, el fuerte equipo de Lanús recibirá mañana la visita del once superior de Sportivo Buenos Aires, match que se llevará a cabo en la cancha que los primeros poseen en la vecina localidad del mismo nombre.

Conocidas son de los aficionados las bondades intrínsecas que encierra el pod[illegible] [illegible]uipo de Lanús, puestas de manifiesto a través de sus brillantes performances, que lo han colocado, con toda justicia, en el envidiable puesto que en la vanguardia ocupa en la tabla de posiciones en la actualidad.

Salvia de Lanús

Teniendo en cuenta esta razón de peso, y, además, las diversas cualidades de mérito que encierra su rival de mañana, cabe esperar que sus componentes bajen a la lucha, no confiados excesivamente en su poderío, y, por el contrario, dispuestos a repetir una nueva y brillante performance, que consolide aún más sus posiciones.

Sin constituír un equipo capaz de comprometer la chance de un cuadro de la talla de Lanús, la entusiasta escuadra de Sportivo Buenos Aires puede con su entusiasmo provocar una seria resistencia, lo que daría lugar a una brega reñida e interesante, capaz de despertar el entusiasmo de los numerosos aficionados que se proponen trasladarse a la vecina localidad, ávidos de seguir de cerca las diversas alternativas de la lucha.

Dado el poderío de su contrincante de mañana, Sportivo Buenos Aires deberá emplearse a fondo, si no quiere que una nueva derrota empañe aún más la discreta campaña cumplida en lo que va de la temporada.

Sportivo Buenos Aires formará así:

Moreyra; Del Cerro y Arzeni; Viegas, Candal y Orlandini; Pencelle, Cilento, Barrios, Tosin y Blanco.

COLEGIALES DE FIESTA

Para esta noche a las 23 horas, la comisión de fiesta del club Colegiales anuncia la realización de un festival danzante que tendrá lugar en su local social de la calle Teodoro García 2881, cuya reunión promete alcanzar lucidos contornos dado el crecido número de invitaciones solicitadas por la familia de sus asociados.

Boletín de informaciones oficiales

Club Almagro: Pide puntos del match que debía jugar con el equipo de 4a. división del club All Boys, por no haberse presentado el team de éste.

Club San Fernando: Informa sobre las incidencias ocurridas en el match que jugó con el primer equipo de Bánfield.

Club Almagro: En respuesta a una comunicación de esta Asociación sobre las incidencias ocurridas en el partido de reserva versus River Plate, comunica que con fecha 3 de julio ppdo. remitió el informe pedido.

Club Acassuso: Remite nómina de los jugadores de su team de reserva que debían jugar contra el club 25 de Mayo, match que no se jugó por no haber citado 25 de Mayo.

Club Acassuso: Comunica que ha resuelto disolver su team de cuarta división.

Club Atlético Atlanta: Comunica la contratación hecha para la construcción del alambrado reglamentario.

C. A. Regional Palermo: Informa sobre incidencias ocurridas durante el desarrollo del match jugado contra Sportivo Sarandí.

C. A. Regional Palermo: Comunica que el jugador Lucente, que fué citado por esta Asociación, no puede concurrir en razón de estar enfermo.

C. A. Centenario Argentino: Informa sobre el match v. Central Argentino.

EN POCO TIEMPO, "LA MUNDIAL" Ha transformado un potrero en barrio lujoso

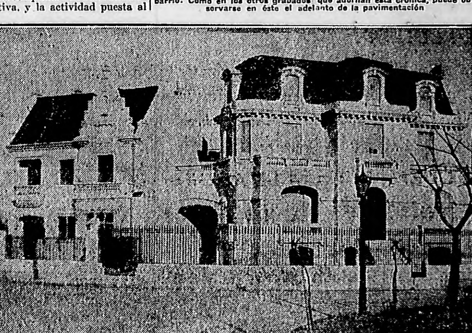
LOS ESFUERZOS INTELIGENTES Y LA ACTIVIDAD PUESTA EN LA REALIZACION DE LA OBRA, ZANJARON DIFICULTADES Y ANULARON INCONVENIENTES

Una empresa progresista y emprendedora demuestra que las iniciativas bien orientadas despiertan siempre interés y merecen apoyo

El viajero que sólo venga de cuando en cuando a Buenos Aires y tenga de la Capital porteña el suficiente conocimiento para apreciar sus progresos y sus transformaciones, ha de haberse sorprendido más de una vez, contemplando las obras que se realizan en el barrio de Palermo, fundado y construído casi en su totalidad por la compañía de seguros La Mundial. Es sorprendente la rapidez con que un potrero, en donde apenas se notaba un rastro de la mano de hombres, se ha convertido en un barrio alegre, bonito, cuidado y limpio como un altar, y es, por otra parte, confortadora y estimulante la impresión que causa el comprobar que cuando los esfuerzos progresistas se encauzan con inteligencia y con constancia, no cuesta mucho hacerles obtener éxito pronto y definitivo, merced al interés que despiertan y gracias al apoyo que por ese mismo interés obtienen en seguida.

La Mundial, ha concluído en poco tiempo, una obra que pocas veces logra realizarse del todo si no es a costa de mucho tiempo y fatigoso trabajo. La inteligencia con que los directores de la compañía orientaron su iniciativa, y la actividad puesta al servicio de ella desde el primer momento rindieron el fruto esperado casi inmediatamente después de su iniciación. Puede decirse que ni para el aspirante a la adquisición de un terreno, había dificultad que no fuera zanjada de inmediato, ni para el dueño del predio en que la mansión habría de levantarse, existían los inconvenientes y las dilaciones que desgraciadamente rodean estas obras. Y así, el anhelado sueño de la casa propia, que en pobres y ricos palpita siempre, se plasmaba rápidamente en realidad tangible, dentro de uno de los parajes más rientes de Buenos Aires, a pocos metros de su avenida más lujosa, en el corazón del barrio en que se levantan las habitaciones más opulentas de la ciudad.


Modelo de palacete moderno de gran sobriedad de estilo. La excelente disposición de su perspectiva y la elegancia sencilla de su contorno abunda mucho en las construcciones del mismo tipo que existen en el barrio. Como en los otros grabados que adornan esta crónica, puede observarse en éste el adelanto de la pavimentación


He aquí una de las esquinas más artísticas del gran barrio que La Mundial ha construído en Palermo. Como puede apreciarse en el grabado, no sólo se ha tenido en cuenta la belleza del estilo y la armonía en las líneas de las edificaciones, sino que también se hace capítulo de la altura de las mismas, en tal forma que dentro de poco, aquel paraje será uno de los más hermosos y simétricos del Buenos Aires moderno.

La empresa, que ha llevado a cabo la construcción de una barriada como la que hoy abarcan las calles trazadas y las casas levantadas por La Mundial, bien tiene derecho a que se le acuerde el título de progresista y emprendedora. Tiene derecho aun a más: a que su ejemplo se muestre a la luz del día, para que sirva de estímulo y de enseñanza, para que, con la elocuencia irrefutable de los hechos, destruya el concepto pueril que sirve de disculpa a los inútiles cuando tratan de encubrir sus fracasos achacando a la indiferencia general el desperdicio de una iniciativa huérfana de interés o de importancia.

La Mundial ha logrado el objeto de ofrecer la realización del sueño de la casa propia, en circunstancias no igualadas hasta ahora por el atractivo especial del paraje en que ha construído la barriada y por la novedad de todas sus construcciones, levantadas de acuerdo con los modelos de habitación más modernos y más artísticos. El adquirente de un terreno en el barrio de La Mundial no acaricia tan sólo el proyecto de levantar su vivienda: cuenta, al mismo tiempo, con la seguridad de que su casa ha de estar rodeada de otras co[illegible]mentada y dotada de todas las [illegible]trucciones nuevas y artísticas, enclavada en una arteria p[illegible] exigencias de la salubridad pública, bañada de sol y de l[illegible] creada por aire libre. De aquí [illegible] rapidez con que el proyecto [illegible]zado por La Mundial convir[illegible] se en realidad, y llamó en seguida al interés y a la conveniencia de todos.

Ha guiado también los acer[illegible]dos pasos de la empresa, el propósito preconcebido de facilitar el logro de los deseos de adquirir terreno y edificar vivienda a los interesados en ello. Puede decirse que apenas llegado a las oficinas de la compañía un interesado en comprar una parcela, se ha visto convertido en propietario de la misma, gracias a las facilidades que se le han ofrecido y al inteligente sistema desarrollado en las negociaciones generales de venta. He aquí por qué han obtenido tan sorprendente éxito los remates efectuados en la que ya es hoy bella y elegante barriada, y por la misma razón las ventas particulares han crecido en número prodigiosamente, y los terrenos del que hace muy poco era un potrero, han alcanzado precios altos y bien sostenidos.

Tal es, en síntesis, el resultado del admirable ejemplo concluído por La Mundial, que representa un jalón de progreso y un comprobante de la vitalidad del país, de los más grandes y significativos que pueden citarse durante el transcurso de los últimos años. Contra todas las previsiones y en contra de las probabilidades que los entendidos asignaban a una tentativa hecha — según ellos, — en momento inoportuno y en circunstancias desfavorables, La Mundial ha dado al embellecimiento y al progreso de Buenos Aires la realidad de una obra que, por sus proyecciones y por su calidad, coloca a la empresa que llevó a cabo, en lugar pro[illegible]te entre las que deben [illegible] el interés del público y e[illegible] yo general, tanto por la a[illegible] y la valentía de sus esfuerzos como por la inteligencia y la a[illegible]tividad con que ellos se realizan.

Otro modelo de los más llamativos, por su belleza y por la sobria y armónica conjunción de sus elementos estéticos. La originalidad de sus líneas se puede observar con frecuencia en los edificios de la lujosa barriada que era ayer, casi, sólo un potrero.

TIENEN MAÑANA UN TORNEO LOS ATLETAS

Talleres Está en Condiciones de Ofrecer Resistencia a Racing

El match que deben sostener esos dos equipos, en virtud de ese antecedente puede resultar lucido

EL PARTIDO SE REALIZARA EN R. DE ESCALADA



Un compromiso de relativa importancia, deberá cumplir mañana el fuerte conjunto de Racing, frente a la entusiasta escuadra de Talleres, match que se llevará a cabo en el field que los segundos poseen en la vecina localidad de Remedios de Escalada.

El equipo de Racing

Atentos a la campaña cumplida por ambos cuadros en lo que va de la temporada, como así el poderío y las características propias de cada equipo, la superioridad del conjunto de Avellaneda, surge desde luego, evidente. Hay en su equipo hombres que como Perinetti, Ochoa, Tubio y por no citar otros, constituyen otras tantas garantías de eficiencia en el desempeño de sus puestos. Unen a sus reconocidas habilidades, una larga experiencia, factores estos, que contribuyen enormemente a comunicar al conjunto esa armonía y cohesión que sólo es concebible en equipos, que como Racing, encierran verdaderos méritos y potencialidad.



Zubizarreta de Talleres

Eliceguí de Racing

La discreta campaña producida hasta ahora por los blanqui-celestes, no está en realidad de acuerdo con el poderío del equipo, ni mucho menos con sus gloriosos antecedentes.

Una evidente mala suerte, lo ha colocado en posición desventajosa con respecto a sus tradicionales rivales, que marchan a la vanguardia del actual certamen.

A pesar de ello, el poderoso equipo de Avellaneda, continúa siendo el temible rival de otros. La franca reacción observada últimamente en sus filas, es síntoma inequívoco que demuestran el entusiasmo y la fe de sus componentes, y su justificado anhelo de colocar al club nuevamente, en el plano, que por su poderío y tradición, le corresponde.

Su rival de mañana, no es en realidad un equipo de grandes condiciones, capaz de comprometer su chance. No obstante esto, el entusiasmo de Talleres, puede provocar una seria resistencia, que bien puede imponerse quizás un resultado imprevisto.

El conjunto de Talleres

Si bien la entusiasta escuadra de los "tallarines", no encierra ni los valores ni la potencialidad del fuerte conjunto de Racing, posee en cambio un entusiasmo y una tenacidad tal, que se convierte en peligroso rival aun frente a cuadros de un reconocido poderío. Una prueba de ello, la ha dado Talleres, frente al poderoso conjunto de San Lorenzo de Almagro, en donde tras reñida lucha, el probable campeón a duras penas consiguió empatar el match.

En el encuentro de mañana, Talleres deberá apelar a todo su entusiasmo y a todos sus mejores recursos, para poder contrarrestar la técnica y eficacia del fuerte conjunto de Racing.

El hecho de actuar en "casa propia", como así el ponderable entusiasmo con que actúan los componentes de la discreta escuadra de Remedios de Escalada, unido a la potencialidad de Racing, hacen presumir desde luego, que la brega de mañana puede ofrecer pasajes interesantes y no exentos quizás de emoción, ya que tanto Racing como Talleres, necesitan mejorar y aún alcanzar al final, una posición que esté en concordancia con sus antecedentes y prestigios.

Los equipos, salvo modificaciones de última hora, se presentarán a la lucha así constituídos:

Racing: Koreim; De la Torre y Paternoster; Solé, Palacios y Eliseguí; Perinetti, Ochoa, Barafiano, Tubio y Rey.

Talleres: Bossio; Allan y Ravizza; Serranía, Moneta y Hulli; López, Lombardi, Zubizarreta, Blanco y Alzua.

Un buen match de la Sección 'B' en Colegiales

Colegiales disputará mañana con Sportsman, los dos puntos consiguientes, por el campeonato de la sección "B", en su cancha, sita en Teodoro García y Giribone.

Colegiales que de unas fechas atrás viene efectuando irregulares performances, piensa rehabilitarse frente a Sportsman, club que cuenta con un equipo mediocre.

A pesar de ello, la lucha ofrecerá alternativas interesantes, pues los dos equipos van decididos a obtener la victoria, dando por consiguiente satisfación a los aficionados que acudan a presenciar la lucha.

Belgrano y Universitario es el Mejor Match de Rugby del Fixture de Mañana

Sp. Francaise recibirá la visita de San Isidro, presumiéndose un fácil triunfo de los segundos

OTRO PARTIDO MOVIDO SERA HINDU v. BUENOS AIRES

El fixture oficial de la River Plate Rugby Union presenta solamente un partido interesante y será el que sostendrán los primeros equipos de Belgrano con Universitario en el field de los primeros.

Si bien el campeonato está virtualmente definido y las posiciones sólo podrán variar por la conquista del segundo puesto en la tabla de posiciones, no es menos cierto que el partido de mañana, de todos los fijados es indudablemente el más interesante y el que hace suponer en un juego más movido y equilibrado.

Belgrano, pese a su derrota del domingo pasado frente a Pacífico, es un cuadro de positivos méritos. En el primer match jugado con Universitario, obtuvo una victoria facilísima debido a que Universitario tuvo que jugar con varios suplentes.

Los C. U. B. A. quedaron con la sangre en el ojo y han jurado tomarse mañana justo desquite. Para los visitantes la lucha tiene su importancia, pues venciendo se colocarían en condiciones de conquistar el segundo puesto.

Hindú v. Buenos Aires

Hindú sufrió el domingo pasado una derrota aplastante frente a G. y Esgrima después de haber hecho un buen período. Mañana le toca, indudablemente, un rival tan capaz y quizás más técnico que el del domingo pasado.

Hindú, es un conjunto que inició haciendo una buena temporada, y defeccionó, jugando ahora sin mayor fe y sin moral.

Buenos Aires, en cambio, si bien ha perdido ya toda chance, es un conjunto que siempre juega con deseos de ganar.

El partido se jugará en Remedios de Escalada.

San Isidro irá a Vicente López

San Isidro irá a jugar a Vicente López contra Sp. Francaise, siendo de presumir en un fácil triunfo de los visitantes.

El conjunto de los C. A. S. I. que es ya campeón de la presente temporada, pese a los partidos que aun faltan disputar, es un conjunto de una superioridad innegable sobre su rival de mañana, quien tendrá que sucumbir fácilmente.

Gimnasia y Esgrima v. Pacífico

Gimnasia y Esgrima venció el domingo pasado al estilo inglés y nos parece que mañana repetirá la serie. Se tiene que medir con Pacífico, que pese a su triunfo sobre Belgrano, no creemos que sea capaz de quebrar la serie de la victorias de G. y Esgrima.

El partido se realizará en el field del club G. y Esgrima, en Palermo.

All Boys y Temperley Harán el Mejor Match

El programa de la sección "B" tiene, además, otros buenos partidos

Una nueva fecha del campeonato de la sección "B" se cumplirá mañana, cuyo programa de partidos promete resultar interesante, dado que de acuerdo al fixture, les corresponderá medir supremacías a equipos de fuerzas equivalentes, que marchan colocados en los primeros puestos en el cuadro de posiciones.

All Boys v. Temperley

El mejor encuentro de los que se disputará por el campeonato de la sección "B" ha de resultar, fuera de toda duda, el que sostendrán los primeros elencos de los clubs arriba nombrados, en el campo de deportes, que los primeros poseen en la calle Segurola N.o 1815.

Ambos cuadros poseen en sus filas elementos de méritos, que sabrán poner en la lucha todo su mejor entusiasmo, con el fin de sacar triunfantes los colores que defienden.

Los locales, que en los últimos tiempos han logrado reaccionar en forma notable, como lo prueba el hecho de haberle opuesto una seria resistencia a rivales de méritos como: El Porvenir, Argentinos de Bánfield, Nueva Chicago, Sportivo Dock Sur y otros, bajarán a la liza mañana, dispuestos a desplegar el máximun de sus energías, a fin de adjudicarse los puntos reglamentarios, a la vez que modificarían su colocación en el cuadro de posiciones.

Temperley, que marcha en el segundo puesto, a escasa ventaja de El Porvenir y Arg. de Bánfield, ha de emplearse a fondo, a fin de no ver malograda su chance, que le asegura la posibilidad de alcanzar el derecho de militar en la próxima temporada en el círculo privilegiado.

Será éste, el encuentro que mayor número de espectadores congregara, dada la forma reñida en que se disputará la lucha.

Argentinos de Bánfield v. Palermo

En el field de Arg. de Bánfield, se llevará a efecto mañana el match anunciado entre el equipo local y el de Palermo.

La superioridad manifiesta del "once" local, resta interés técnico a la lucha, que suponemos no ha de contar con el aliciente de la expectativa.

No obstante ello, esperamos que el entusiasmo, haga del encuentro una atracción no exenta de interés.

Jugarán en Gerli

Progresista recibirá mañana la visita del equipo de Sportivo Balcarce, para disputar el correspondiente partido por el campeonato de la sección "B".

El match promete resultar interesante, pues ambos equipos cuentan con elementos parejos, que harán trabajosa la victoria para cualquiera de los dos bandos. Si hubiera vencedor, abonaríamos por los visitantes, que cuentan con una línea de ágiles bastante activa.

Laino Dará Mañana Revancha a Rivas en los 5.000 Metros

Promete resultar interesante el torneo de la Federación Atlética Argentina

Tendrá lugar mañana en el campo de la Asociación Cristiana de Jóvenes

Como se ha anunciado, mañana, a las 8.45, se iniciará en el campo de Paseo Colón e Independencia, el torneo para novicios perdedores y libres que organiza la Federación Atlética Argentina y para el cual se han inscripto 1700 atletas en un total de 250 pruebas.

Para dar una idea del crecido número de participantes, diremos que ha sido necesario hacer series en las carreras de pista, lo que de por sí constituye todo un éxito.

El horario ha sido preparado detenidamente y las pruebas distrubuídas en forma de mantener latente el interés del público, desde el principio hasta el final del programa.

He aquí el programa a cumplirse:

A las 8.45: 100 metros series para novicios; 100 id. para perdedores; 100 id. para libres.

A las 9: Lanzamiento del disco. Perdedores.

A las 9.15: Salto con garrocha. Perdedores.

A las 9.30: 3.000 metros novicios; a las 9.55: 3000 metros perdedores.

A las 10.15: 400 metros, novicios, series; 400 id. perdedores, series.

A las 10.30: Lanzamiento de la jabalina, novicios; id. perdedores.

A las 11.15: 100 metros para novicios, semifinal.

A las 14.15: 100 metros perdedores, final; 100 id. libres, final; 100 id. novicios, final.

A las 14.20: 400 metros novicios, final; 400 id. perdedores, final.

A las 14.30: Lanzamiento de la bala, libre, final.

A las 14.30: Salto en alto, novicios, final; salto en alto, perdedores, final.

A las 15: 800 metros novicios, final; 800 id. perdedores, final; 800 id. libres, final.

A las 15.30: 5.000 metros, libre, final.

A las 16: Posta de 4x250 metros, series, para novicios y perdedores.

A las 16.15: Lanzamiento del martillo, libre, final.

A las 16.30: Salto en largo, libre, final.

A las 16.45: Posta de 3x500 metros, final.

A las 17.15: Posta de 4x250 metros, fianl.

Laino y Rivas

El número más interesante lo constituye el encuentro entre dos atletas. Como recordarán los aficionados, en la selección para el Campeonato Sudamericano, Laino venció ampliamente a Rivas, en los 5.000 metros, en un tiempo notable. Desde entonces hasta la fecha no volvieron a encontrarse en la distancia, y mañana se presentarán los dos, para dirimir supremacías, en óptimas condiciones, por lo que se descarta que la lucha será sumamente interesante.

Inscriptos por pruebas

100 metros, novicios. — 1 A. Bosisio; 2 J. Chavarri; 3 R. Blanco; 20 A. Bernández; 38 J. Cuschuir; 36 C. Siyiva; 60 L. Firpo; 61 L. Strazza; 63 A. Repetto; 81 F. Leonardo; 83 E. Berenguer; 88 Z. Molina; 94 A. Izzi; 95 P. Díaz; 101 A. Rossi; 117 A. Jáuregui; 125 J. Gamavia; 126 A. Codina; 132 A. Peirano; 133 M. Marinelli; 134 J. Lauro; 135 A. Zucchi; 142 J. Nogués; 143 J. Signore; 144 A. Girbau; 145 D. López; 146 M. Otero; 150 A. Maunas; 151 V. Gallego; 153 J. Santángelo; 156 D. Livi; 157 M. Albini; 162 B. Edelman; 166 L. Caprario.

100 metros, perdedores. — 4 C. Butti; 5 L. Somma; 6 G. Polow; 7 J. Solacho; 31 G. Cotier; 32 P. Galeano; 34 R. Rodríguez; 35 J. Romero; 37 P. Witcomb; 58 G. Boulenas; 59 J. Converso; 62 M. Aldatz; 97 E. Rivero; 104 R. Durruty; 107 A. Livi; 111 R. Borzini; 123 G. Benguria.

100 metros, libres. — 8 A. Gusmán; 9 R. Scharer; 10 R. Genta; 11 J. Pina; 54 A. Deluchi; 64 J. Schwint; 65 R. Klamer; 66 L. Bastita; 67 J. Gagliardi; 110 E. Loedel; 111R. Borzini.

Disco, perdedores

2 J. Chavarri; 25 P. Caamaño; 28 S. Amatriain; 37 P. Witcomb; 62 N. M. Pacheco; 58 R. Faginas; 76 J. Ross; 84 F. Zatto; 88 O. Roldán; 89 A. Medvesciky; 98 A. Luján; 106 P. Varela; 112 R. Silvetti; 116 G. Bosse; 161 J. Rossi; 168 M. Sciutti.

Garrocha, perdedores

8 A. Guzmán; 23 O. Pol; 24 A. Turón; 51 R. Guerrero; 52 D. Villamayor; 74 P. Riessen; 75 J. Fagiani; 87 D. Giménez.

300 metros, novicios. — 42 J. Soffiantini; 46 J. Soto; 50 A. Besozzi; 96 L. Picarone; 105 R. González; 137 A. Taneiras; 139 H. Delgado; 140 C. Salces; 141 M. Castillo; 147 B. Szlachetka; 148 R. Barba; 149 J. Pérez; 152 E. Silvero; 154 I. Livi; 155 J. Pavía.

3.000 metros, perdedores. — 44 A. Etchaburu; 45 A. Rey; 47 J. Amaral; 48 C. Urbano; 49 J. Quiroga; 103 J. Sianzar; 119 H. Rosotti; 159 J. Carballo.

400 metros, novicios. — 12 E. Pozzi; 84 F. Zatto; 85 J. Comes; 91 A. Furton; 94 A. Izzi; 95 P. Díaz; 100 M. Fernández; 124 J. Guevara; 125 J. Gamavia; 126 A. Codina; 127 A. Varela; 128 E. Jordán; 143 J. Signore; 144 A. Girban; 145 D. López; 146 M. Otero; 153 J. Santángelo.

400 metros, perdedores.—5 L. Somma; 13 F. Burone; 14 J. Iturriaga; 15 E. Podrazzini; 33 J. Castro; 39 J. Colubi; 62 M. Aldatz; 68 H. Zeta; 70 A. Faría; 71 A. Lacati; 114 H. Edgard; 115 J. Bavia; 118 J. Martínez.

Jabalina, perdedores

2 J. Chavarri; 4 C. Butti; 23 O. Pol; 25 P. Caamaño; 37 P. Witcomb; 77 M. Schelotto; 78 A. Wismer; 88 O. Roldán; 89 A. Medvesciky; 92 A. Candelia.

Jabalina, novicios

27 A. Caamaño; 61 L. Strazza; 90 J. Perganera; 100 M. Fernández; 101 J. Rossi; 161 M. Sciutti.

Salto alto, novicios

1 A. Bosisio; 20 M. Hasfeld; 21 O. Vicchi; 22 F. Babendererde; 82 E. Berenguer; 96 L. Sanley; 164 P. Soler.

EL AUTOMOVILISMO NACIONAL Y EXTRANJERO A TRAVES DE LA INFORMACION Y DEL COMENTARIO

Se ha puesto fin a una enojosa incidencia producida por la equivocación de un cronometrista

La demanda que el corredor Ovides entabló contra el Córdoba Automóvil Club por rectificación de un resultado, ha sido fallada

Nuestros lectores recordarán la incidencia que se produjo al finalizar la carrera automovilística que, bajo el nombre de Premio Aniversario 1925, el Córdoba Automóvil Club Argentino, hizo disputar en el citado año.

Al finalizar la carrera se dió como ganador de la misma al corredor Ovides, pero luego, al revisarse las planillas, se constató que había un error por parte de un cronometrista, al hacer la suma de los cómputos de cada vuelta, y se rectificó el resultado, dando por ganador de la prueba a Hermenegildo Agostini.

El corredor Ovides protestó por la nueva clasificación que se daba a la prueba, entendiendo que él no tenía por qué cargar con la responsabilidad de la ineptitud del cronometrista, y originó un pleito en contra de la institución organizadora.

Este pleito ha sido fallado recientemente por el juez de primera instancia de la ciudad de Córdoba, doctor Garzón Funes, mediante una interesante y bien meditada sentencia, condenando a Ovides con costas, y ratificando en un todo la clasificación dada por el Córdoba Automóvil Club a los participantes de la carrera.

De esta manera quedó firme la resolución de las autoridades de la entidad automovilística, que se adoptara en oportunidad, y es así que el C. A. C. acordó distribuir los premios el día 28 de agosto, haciéndolo en su local social, en una reunión interesante a la que asistieron numerosos asociados y varios de los volantes clasificados, desarrollándose con tal motivo una entusiasta sesión.

En esa oportunidad se dió lectura a una carta del señor H. Agostini, conocido y prestigioso corredor, que obtuviera la clasificación de primero en la prueba. Esa carta contiene conceptos elogiosos para las autoridades del C. A. C., que la hacen acreedora a la publicidad.

Dice así:

"Sr. presidente del Córdoba Automóvil Club. — De mi consideración: una vez más felicito al señor presidente y por su intermedio a esa H. C. D., por sus aciertos y procederes correctos en bien del deporte automovilístico, procedimientos evidenciados en los momentos más críticos para esa institución.

Me permito insinuarle que el fallo sea publicado en todos los diarios de la capital, para que el público y los corredores, especialmente, tomen nota del asunto, así como también del fallo de la justicia, que, no hay duda, desvirtuará malos entendidos.

De mi parte no hay palabras para agradecer a todas las comisiones de esa institución por el proceder correcto y comportamiento deportivo que han tenido para conmigo y por su intermedio, señor presidente, ruégole hacerlo constar así. De Vd. me repito, etc. (Firmado): H. Agostini.

P. D. En la imposibilidad de estar presente en el acto de la distribución de premios, autorizo para su retiro al señor Leonardo Gianni, quien se presentará munido de una carta mía en el mismo sentido. Vale".

Con el acto de la distribución de los premios correspondientes a esta carrera, el Córdoba Automóvil Club ha dado feliz término a una incidencia que le fuera promovida por un error del cronometrista y ha cumplido con los corredores que, a causa del pleito, esperaban los premios que en la prueba les correspondieron.

Los Modelos MOON y DIANA Llamados de Vanguardia Causarán Verdadera Sensación



Los modelos cerrados constituyen un exponente novedoso en todo sentido

Los coches abiertos presentan matices propios que los hacen inconfundibles

Los activos representantes de los autos americanos Moon y Diana, señores Bresler y Cía., anuncian la llegada y exhibición de los modelos correspondientes a 1928. Los nuevos modelos anunciados de "vanguardia" fundan su construcción sobre el sistema de producción flexible, sistema que habilita la fábrica Moon para regular su rendimiento de acuerdo con la demanda popular, y que le permite rechazar estilos anticuados, aceptando al mismo tiempo todas las innovaciones perfeccionadas y recomendadas por sus departamentos técnicos después de 21 años de constante éxito.



El nuevo y elegante Moon que exponen los representantes Srs. Breesler y Cía.

Sus modelos cerrados y abiertos constituyen indudablemente un exponente novedoso en todo sentido. Los primeros en las tres series Jubilée, 6-70 y Diana, de 6 y 8 cilindros respectivamente, son bellos en concepción, diseño y mecanismo, y sus performances de duración son dignas de mención. No en balde se les llama "el coche más fácil de guiar en América", pues lo que se ha logrado obtener con ellos es nuevo, radical e ilimitado.

Los éxitos de los coches abiertos corren paralelos a los anteriores, se presentan con matices propios que los hacen inconfundibles. es rotunda la aceptación de armónicos colores, la línea severa de sus carrocerías y la distribución magnífica de todos los detalles más mínimos, que sólo se observan en vehículos de alto precio. Pocas veces hemos visto colores tan decorativos sin que pierdan por ello la sobriedad más correcta.

En todos los modelos sus detalles mecánicos evidentemente se elevan a una potencialidad extraordinaria, notándose los incesantes esfuerzos de la industria automotriz estadounidense tan osada en todas sus manifestaciones.

Los coches "Diana" mantienen aún un record de importancia en carretera; hizo 15.094 millas en 30 días, 14 días de buen tiempo y 16 de lluvia, con un coche de serie sin ninguna preparación especial, andando 503 millas diarias durante 30 días consecutivos, en caminos estadounidenses, donde se hallan todas las condiciones concebibles. Su consumo de nafta alcanzó a 821 galones durante ese raid, lo que resulta a razón de 18.38 millas por galón, y no hubo necesidad de agregar aceite al motor, concretándose el conductor a cambiarlo 27 veces en dicho plazo, lo que da un recorrido de 509 millas a cada cambio. Y para culminar tan buena prueba, mantuvo el coche una velocidad media de 50 millas por hora.

En pruebas locales está aún patente la resonancia de su triunfo en las carreras Standard del día 21 de agosto ppdo. Un coche "Moon" del tipo 6-70 se clasificó primero en la 3a. categoría, con un excelente promedio de velocidad y alto rendimiento en su consumo de nafta; más aun, la cantidad de aceite que se consumió puede calificarse de nula.

Estamos, pues, en presencia de autos americanos que, en su precio y calidad, harán "marcar el paso", pues sus agentes locales están dispuestos a no omitir sacrificio para imponerlos como tal corresponde.

El Chevrolet bate todos los records anteriores y prepara la expansión de sus establecimiento

Las fábricas construyen un promedio de 5000 coches diarios para dar abasto a la gran demanda pública

Los datos oficiales publicados por la Compañía Chevrolet, sobre la producción durante los cinco primeros meses del año, demuestran que en ese intervalo han sido fabricados 494.953 coches, o sea, muy cerca de medio millón. Esto representa un aumento del 60 por ciento sobre la producción del año pasado y a la vez ofrece una prueba evidente de la fenomenal demanda que obliga a las fábricas Chevrolet a trabajar continuamente al máximo de su capacidad de producción. De seguir durante algunos meses más esta proporción, tendremos que dentro del período del presente año se habrán fabricado arriba de un millón de automóviles de esta simpática marca, que se ha hecho tan popular en el mundo entero.

Desde enero último la Compañía Chevrolet ha venido sobrepasando mes a mes, todos los records de producción, hasta que en mayo último alcanzó la bonita cifra de 115.623 coches mensuales, cantidad que excede enormemente la producción en igual mes del año anterior, que fué de 74.617 coches.

Haciendo un esfuerzo para dar satisfacción a la creciente demanda, las fábricas Chevrolet están fabricando ahora un promedio de 5.000 coches diarios, lo que exige desarrollar el trabajo en la forma más intensa que hasta ahora haya realizado ningún otro fabricante de automóviles con cambio de velocidades del tipo Standard.

Los nuevos triunfos de la Compañía Chevrolet en el campo de la producción, nos hacen prever que en el presente año conquistará un nuevo record entre los fabricantes de automóviles con cambio de velocidades del tipo Standard. El record actual es también mantenido por la Compañía Chevrolet con una producción de 728.697 coches. Este record fué alcanzado en 1926 y representó un 40 o|o de aumento sobre el anterior, el cual fué también una conquista del Chevrolet.

La producción de un millón de Chevrolet durante el presente año significará que deja "chiquito" al record actual, sobrepasándolo en una proporción de un 40 por ciento.

Para mantener la producción al mismo nivel que la demanda creciente por el producto, la fábrica Chevrolet está haciendo ampliaciones por valor de 2.000.000 de dólares en su establecimiento principal de Flint, Michigan. Con tales ampliaciones, según anuncia oficialmente la compañía, quedarán debidamente suplidas las necesidades requeridas por el constante aumento en la producción.

Tales ampliaciones comprenden dos nuevos edificios: uno de tres pisos para oficinas y otro para repuestos. Los nuevos edificios quedarán terminados para el 1o. de octubre.

La ejecución total del proyecto proveerá de nuevas facilidades a un establecimiento fabril que es actualmente uno de los mejores equipados en la industria de automóviles.

En las cifras de la producción del presente año se tiene una prueba evidente del gran progreso alcanzado desde que fué introducido el tipo de "El más hermoso Chevrolet", en el mes de enero último. En efecto, la producción durante los cinco primeros meses del año ha sido: enero, 73.676; febrero, 85.817; marzo, 107.900; abril, 111.937, y mayo 115.623.

Señalamiento de caminos en la Provincia de Entre Ríos

El gobierno de la provincia de Entre Ríos ha concedido autorización a la División de Carreteras del Automóvil Club Argentino para señalar los caminos de esa provincia y a tal efecto ha puesto a disposición del expresado club, las reparticiones técnicas que puedan colaborar en tal obra.

La tarea se realizará en breve y así se notarán los beneficios que reporta el señalamiento de caminos en otra importante provincia.

El "Flying Cloud R. I. O." Sport Coupé, obtiene el primer premio en el concurso de belleza

Los europeos prefieren el diseño del coche americano

Noticias recientes de varias partes de Europa, indican que el tipo de carrocería americano es muy favorecido actualmente.

Que los europeos prefieren el estilo del automóvil americano, fué recientemente demostrado en una exposición internacional de carrocerías en Amsterdam (Holanda), donde el R. I. O. Flying Cloud Sport Coupé, obtuvo el primer premio en la primera clase de esta exposición, que incluía coches americanos y europeos.

A pesar de que otros ocho modelos entraron en la categoría del Flying Cloud, el segundo y tercer premios, respectivamente, fueron obtenidos por coches europeos (Chenard et Walker, francés, y Benz, alemán.

Este reconocimiento europeo de la belleza del R. I. O. Flying Cloud es tanto más halagador si se considera que el Flying Cloud fué anunciado como un coche netamente americano, expresivo de los ideales americanos, tanto en apariencia como en funcionamiento.

Cajas desmontables introducidas en los Pontiac

Para beneficio de los comerciantes y hombres de negocios cuyas ventas no son suficientemente grandes como para costear el uso de un coche comercial, así como también para conveniencia de los viajantes de comercio que deben llevar gran cantidad de material de muestras, la Oakland Motor Car Company acaba de introducir dos tipos especiales de coches destinados a llenar tales necesidades — el Pontiac Coupé seis y el Roadster, aptos ambos para agregarles cajas comerciales de tipo desmontable. Los coches forman una combinación espléndida para usos particulares y comerciales.

Tanto la caja comercial de tipo abierto como la de tipo cerrado, pueden ser fácil y rápidamente montadas en cualquiera de los dos coches, ya sea el Coupé o el Roadster. Cuando se trata del Roadster bastará como medida previa retirar el asiento trasero y la cubierta de la parte posterior. En el caso del Coupé se retirará la cubierta de la parte posterior. Estos dos coches del tipo del Pontiac seis, son destinados a tal objeto en virtud de que su parte posterior se extiende hasta el piso. Cada uno de esos coches puede ser usado con o sin la caja comercial desmontable.

La pintura del Roadster es del sistema Duco y muy durable; la capota es completamente desmontable.

LOS CAMINOS Y LOS PASOS COMUNES DEL CHARLESTON

Un ignorante silencioso, que sabe escuchar y que es discreto, puede ser hasta un hombre útil y apreciable, pero un ignorante que opina, que se jacta de una suficiencia superior y que en cada línea de su trabajo, revela la total carencia de toda capacidad y hasta cierta idiotez, es digno de la compasión a que tanto se refirió Sarmiento. Pero si ese ignorante opina y firma sus opiniones, para destacar más su suficiencia, entonces no es digno ni de la preocupación a que se refiere Sarmiento; merece el encierro entre idiotas para que cace moscas con el pañuelo.

Esto es lo que nos sugiere un comentario sobre la traza del camino a Rosario, hecho por un "entendido" que da el soberbio argumento de que los caminos no se hacen con las figuras del charleston, sino mediante líneas rectas, que unen puntos principales. Y ese comentario lo firma. Sí, señores, lo firma. Y lo que es más grave, según nuestros informes de último momento, el autor anda suelto todavía.

Así que ya se inició el nuevo curso sobre caminos. Cuando gobierno quisiera unir Buenos Aires con Bahía Blanca, tomará mapa, una reglita de veinte centavos y trazará una línea recta. Y estará el camino proyectado. Y si quiere unir Buenos Aires con Jujuy, hará lo mismo. El concepto económico del camino; la unión de las grandes poblaciones; la calidad de los campos; la altura de los mismos; la facilidad del transporte de los materiales y luego la comodidad para el transporte de los productos o para la traslación, en fin, todo lo que sabe el más tonto, pero que ignoran los zonzos, todo eso no tiene valor alguno. La reglita o una piola son suficientes. Y así se pueden suprimir muchos ingenieros macaneadores, que se pasan el tiempo estudiando los múltiples factores que determinan la verdadera traza de un camino, por su zona de influencia, por el concepto de vinculación comercial de los pueblos de paso, etc.

Y pensar que Estados Unidos está perdiendo el tiempo con sus macaneadores, que se dicen especialistas, en vez de mandar buscar este experto, que escribe en un diario y firma; y pensar que toda Europa ha perdido millares de millares de pesos en sus caminos, con pasos de charleston, cuando el "técnico" de narras piensa lo contrario. Bueno, pero eso del paso del charleston, es cosa de negros...

Intensifican los Preparativos en Córdoba

Las dos grandes pruebas a realizarse en el próximo mes de octubre son preparadas con todo entusiasmo

EL CIRCUITO

Mañana ha delibrarse una gran batalla automovilística, pero aun no se habrá disipado el entusiasmo que provocara esta gran contienda, seguirán oyendo aun los comentarios que provoque su desarrollo, caundo una nueva prueba automovilística se organiza con el éxito, puede decirse, asegurado por los prestigios de la entidad organizadora.

La sociedad deportiva Audax Córdoba goza en el ambiente deportivo de todo el país, de un prestigio sólido, conquistado en mérito a una actuación laboriosa, inteligente y honesta en bien de los deportes en general, de especial manera en el automovilismo.

Las pruebas que esta entidad ha organizado hasta la fecha han sido siempre un dechado de buena organización y de correcta fiscalización Es por ello que el anuncio de que para el próximo mes de octubre realizará su clásica carrera anual para autos de fuerza libre, por la disputa del Circuito de Córdoba, ha despertado ya la consiguiente expectativa e interés.

Esta prueba, a la cual seguramente han de concurrir todos los grandes volantes que mañana disputarán la carrera de Esperanza, más los que en esta oportunidad no han podido correr, tendrá todas las características de una revancha, del resultado que se obtenga mañana.

La carrera de fuerza libre se correrá el día 12 de octubre.

Para el 10 del mismo mes se disputará una carrera para coches de fuerza limitada, la cual igualmente ha despertado gran interés entre los aficionados cordobeses y de las localidades cercanas, que se proponen ir a disputar los valiosos premios estipulados.

Desde ya sabemos de varios que han comenzado a preparar convenientemente sus coches para la gran carrera de la fuerza limitada.

Varias Pruebas Automovilistas Se Preparan

EL PROBLEMA DE LA VENTA DE COCHES USADOS

La Cía. Studebaker ha puesto en práctica un sistema novísimo

EL EXITO

El secreto consiste en tratar el negocio como si fueran coches nuevos

La compañía Studebaker, poniendo en práctica un sistema novísimo para vender coches usados, está obteniendo la solución de ese problema en forma altamente satisfactoria, como lo prueba el éxito que acompaña siempre al anuncio de una liquidación de coches usados, como la que se realiza actualmente.

Dichos requisitos pueden resumirse brevemente. Los coches deben estar en buen estado de presentación. El ajuste debe ser reciente y garantido. El comprador tiene derecho a 5 días de prueba antes de formalizar la operación. Los precios son realmente moderados, y de acuerdo en cada caso al verdadero valor del coche. Dichos precios son fijos y están a la vista. Las mismas liberales condiciones de pago que rijen para los coches nuevos, se conceden en en la venta de coches usados.

No es de extrañar que el público aprecie debidamente estas ventajas a las que por cierto no estaba acostumbrado, y conceda sus preferencias a la casa que se las ofrece. De allí el sonado éxito que Studebaker ha obtenido con este sistema, con el cual, puede decirse que el problema de los coches usados ha dejado de ser tal para la popular marca.

Los grandes premios de Francia

Según la prensa francesa especializada, el Gran Premio de Francia de 1928 será organizado por el A—C du Midi.

Caso de que dicha noticia se confirme, la carrera se disputará sobre el circuito de Comminges, corriéndose en tal caso de nuevo sobre el circuito el G. Premio de Francia, que ha tenido lugar los tres últimos años sobre autódromo.

El Nuevo Modelo Halcón-Negro del STUTZ ha Sorprendido

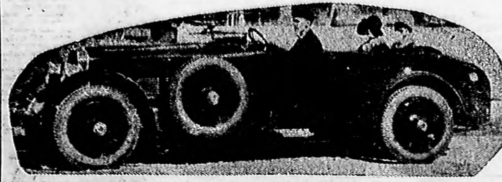
Se caracteriza por la sorprendente velocidad qu e puede alcanzar y la originalidad de su diseño

UNA LUJOSA Y ARMONIOSA PRESENTACION

Diseñado por los ingenieros de la fábrica de automóviles Stutz, en colaboración con algunos de los diseñadores de carrocerías más acreditados de Francia, el "Halcón Negro" Stutz es sin duda alguna el modelo sport más distinguido que haya sido producido hasta la fecha.

El coche más seguro tiene el derecho de ser el más veloz

La fábrica de los automóviles Stutz, ha adoptado este lema al referirse a sus coches. En efecto, el Stutz que fué contsruído para proporcionar al pasajero una verdadera seguridad, ha evolucionado perfeccionando su motor hasta producir el modelo actual "Halcón-Negro", que por su funcionamiento y la alta velocidad desarrollada, ha merecido los más grandes elogios de los técnicos estadounidense. El "Halcón-Negro", puedo alcanzar fácilmente los 150 kilómetros y más por hora, lo que en un coche tipo Standard, constituye una performance sorprendente.



El "Halcón Negro" Stutz cuya aceptación por el público es la mejor demostración de sus cualidades

El "Halcón Negro" ha sido bautizado con el nombre de un famoso guerrero indio nacido en Illinois, que se distinguió por sus hazañas en las encarnizadas luchas contra los blancos. Este modelo, además de haber sido dotado con medidas de seguridad y perfecto funcionamiento en grado superlativo, características de todos los coches Stutz, se destaca por su potente motor, que le permite desarrollar velocidades fuera del alcance de coches de serie.

La belleza de este modelo es verdaderamente incomparable. Sus líneas bajas sólo pueden compararse con las de una graciosa balandra de carrera. Se le ha proporcionado una velocidad superior, debido a que la carrocería es de una construcción especial de aluminio. El centro de gravedad del coche asegura tal adherencia al camino, que permite el desarrollo de altas velocidades, aun en los virajes, sin peligro de vuelco.

Equipo del coche y detalles

La carrocería del "Halcón-Negro" es del verdadero tipo sport, de cuatro pasajeros y dos puertas, con los asientos delanteros plegadizos para permitir la entrada al compartimento trasero. La carrocería es de aluminio, y el panel está terminado en tal forma, que reduce el peso y aumenta la velocidad.

Su color es negro azabache, con una moldura fina en rojo. Las ruedas de alambre son rojas también y forman equipo corriente del coche. La tapicería es de un cuero especial negro de piel de búfalo, de inmejorable calidad. El suelo de los dos compartimientos es de goma Runbo. El equipo corriente incluye 6 ruedas de alambre, estando las dos ruedas de auxilio montadas a los lados.

La capota es removible, habiendo sido diseñada sólo para casos de emergencia. Hay un bolsillo en el respaldo del asiento trasero para las cortinas laterales y la capota, y los soportes pueden guardarse en el compartimiento trasero.

El parabrisa niquelado puede plegarse hacia adelante en una posición paralela al torpedo. Esto es sumamente conveniente, especialmente para el manejo en la ciudad.

El velocímetro, reloj, indicador de la temperatura y otros instrumentos, están colocados debajo de un vidrio en un tablero de aluminio. Se ha provisto un espacio amplio para los equipajes y paquetes. Se han dispuesto grandes bolsillos a los lados de la carrocería, habiendo un compartimiento espacioso para el equipaje en la parte trasera.

El motor es de ocho cilindros en línea, con las culatas a la cabeza. Está equipado con una bomba Autopulse para el combustible, la que se maneja eléctricamente y proporciona una gran regularidad en el consumo de la nafta. El chassis es de 131 pulgadas de distancia entre ejes.

La excursión a Luján se hará en honor de los periodistas del automovilismo de Buenos Aires

Siguen llegando al Círculo Automovilístico Argentino gran número de adhesiones para esta importante excursión, que se realizará conforme lo hemos anunciado, el próximo día 11 del corriente.

Las autoridades de la entidad han prestado preferente atención a esta excursión, a fin de asegurar el éxito de la misma.

Lo que podemos adelantar es que, por el número y la calidad de las adhesiones recibidas, la excursión ha de constituir un verdadero acontecimiento.

La C. D. ha resuelto que esta excursión se realice en honor de los periodistas del automovilismo de esta capital.

Habrá emoción y Humorismo en el Autódromo

El festival aero-automovilista que se anuncia para el domingo próximo 11 del corriente en el autódromo General San Martín, ha de resultar sumamente interesante, a la par que pintoresco.

Se ha buscado, al organizar el festival, unir lo deportivo a lo sensacional, a la par que evidencie la destreza de los deportistas que tomen parte, la utilidad práctica del auto y del avión.

El Centro Civil de Aviación, a cuyo cargo corre la organización del festival, trabaja con actividad a fin de conseguir un éxito resonante.

El programa confeccionado es por otra parte bien interesante, pues habrá carrera de postas en automóviles, que por lo novedoso ha de resultar sumamente pintoresco. La carrera de destreza también en automóvil, ha de ser otro de los números que consigan cautivar al público ya que a la habilidad del volante habrá que unir la seguridad en el coche que se guíe.

A estas pruebas en automóvil se agregará luego varios números de acrobacia aérea con la participación de los más destacados hombres pájaros de nuestro país.

La parte aérea será un verdadero torneo de habilidad y de destreza de los hombres que participen, ya que los números confeccionados son realmente emocionantes.

Luego habrá un número extra consistente en un pase arriesgado en aeroplano, que provocará mucha acep

La carrera entre un auto y un aeroplano será otro número sensacional del gran festival del día 11 del corriente, el cual tendrá su máximo de importancia con los números de acrobacia a cargo de los reputados aviadores Bó, Hillcoat, Olivero y otros.

LOS MODERNOS MEDIOS DE TRANSPORTE



Los buenos caminos se traducen de inmediato en los progresos, en los medios de transporte. Hace algunos años no se hubiera podido efectuar el traslado de un auto de carrera en un camión, como se ha efectuado en la actualidad, sin grave riesgo para el coche de carrera. Hoy esta hazaña, —si cabe tal calificativo—, se ha podido realizar debido a las gestiones continuas del Automóvil Club Argentino que ha colocado el camino a Rosario, en condiciones deseables, y también al estado de los caminos de la provincia de Santa Fe. Este es el camión Spa, con el cual se trasladó el Alfa Romeo de Victorio Rosa a Esperanza

LA STANDARD DEL CIRCULO

El 23 de Octubre se correrá la prueba Standard del Círculo Automovilista Argentino.

La comisión de carreras del Círculo Automovilista Argentino, activa los trabajos concernientes a la prueba Standard, que se llevará a efecto, como ya decimos el 23 de Octubre próximo.

El interés que ha despertado esta prueba en el ambiente de corredores y casas importadoras, permite asegurar a la institución organizadora un éxito rotundo y valioso, que ha de ser el digno premio a la intensa labor que se está llevando a efecto.

El próximo domingo una comisión especial, visitará los caminos del circuito sobre el que se disputará esta jornada a fin de procurar sea reparado convenientemente para el día del certamen.

Coches sports Disputarán una Gran Carrera

El autódromo General San Martín organiza un gran festival automovilístico

MOTOCICLISMO

El Autódromo General San Martín prepara, con esa actividad que lo ha destacado en los últimos tiempos, una gran jornada automovilística para el día 18 del corriente.

El programa confeccionado consta de pruebas que llamarán poderosamente la atención, pues se ha buscado de satisfacer todos los gustos, de aquellos que prefieren las carreras de motos, la de coches de fuerza limitadas y los que buscan sobre todas las cosas, la emoción de la velocidad, para los cuales se les da el plato del día, o sea la carrera de fuerza libre.

La primera carrera de la jornada consistirá en una carrera de motosidecars, sobre un recorrido de 15 vueltas a la pista.

En esta carrera participarán los ases del motocilismo, como Fernández, Balbi, Taddia, Gerli, Fabregat y otros.

La carrera de autos de una cilindrada no mayor de 1200 cc., será un espectáculo en extremo interesante, ya que podrán participar en la misma coches americanos y europeos, sin distinción, y el público podrá admirar un desarrollo soberbio, como el de las carreras standard recientemente realizadas.

Pero la verdadera nota sensacional de la reunión del 18, lo constituirá sin duda alguna la carrera que patrocinará el Automóvil Club Argentino, por la disputa del Gran Premio Sports.

La Dirección del Autódromo ha realizado diversas gestiones y ha obtenido el compromiso de los más destacados volantes de participar en esta carrera, que por dicho motivo asumirá singular importancia.

Así Bucci y Riganti, se han comprometido a correr con dos Hudson de tipo sports; Malcolm también con una Delage; Gaudino con un Chrysler; D'Anunzio con un Stutz; Balbi y Rosa con dos Alfa Romeo; Pangaro con su Bugatti 4 de tipo sports; Fernández, Agostini, Springolo, Parpaglioni y otros corredores participarán igualmente de esta carrera que por primera vez se disputará en nuestro ambiente por el Gran Premio Sport.

LA STANDARD DE MOTOS

El domingo 18 se llevará a cabo la carrera de motosidecars con motores de serie, reservada para aficionados que no hayan ganado ningún primer premio en prueba de carretera con motosidecars.

Entre los diversos detalles de la reglamentación de dicha prueba, cabe mencionar los siguientes: las máquinas deberán venir equipadas con sus correspondiente motores de serie y el sidecars será estrictamente el de fábrica; deberán venir con sus guardabarros correspondientes; sólo se permitirá quitar, a quien lo crea conveniente, los amortiguadores, faro, corneta y equipo eléctrico y se permitirá reforzar las grampas del sidecars.

Al efecto de comprobar cualquier reclamación, todas las máquinas clasificadas serán depositadas en un local a fijarse por la C. D., hasta 4 horas después de finalizada la prueba. La distancia a recorrer son 14 kilómetros, equivalentes a 8 vueltas del Circuito Nacional de Morón. Dicho Circuito está siendo motivo por parte de las autoridades de la provincia de Buenos Aires, de un arreglo esmerado, el cual quedará en condiciones inmejorables.

Para dicha prueba se han instituído 4 premios, consistentes en trofeos y medallas. Las inscripciones se reciben en C. M. N. todos los días, de 1 a 20 horas, siendo el importe el siguiente: socios representantes del C. M. N., $ 10; representantes de clubs motociclistas reconocidos, $ 15; corredores libre $ 20. El cierre de las inscripciones se efectuará el día 10 del corriente, a las 21 horas.

EL GRAN PREMIO BUGATTI

Tal, como ya indicamos en las notas publicadas sobre el Circuito de San Sebastián, Bugatti tiene en proyecto la celebración de un Gran Premio, reservado a vehículos de su construcción.

Dicha carrera se disputará el próximo año sobre el circuito permanente de la Sarthe, la admirable pista del Automóvil Club del Oeste de Francia y estará dotada de varios cientos de miles de francos de premios.

¿Se Batirán en Esperanza los Records de Velocidad Sobre Carretera?

Se Presume que Será una Lucha Fantástica entre los Cinco Coches Especiales de Carrera que se han Inscripto,-- Dos Delages, Dos Bugatti Grand Prix y Un Alfa Romeo Grand Prix

El Circuito se Encuentra Arreglado en una Forma Admirable, y Todo Hace Presumir que la Carrera de Mañana no Tendrá Parangones en la Historia del Automovilismo Argentino

Para el espíritu deportista, la jornada automovilista que ha de librarse mañana en el espléndido circuito de Esperanza, es de intensa expectativa.

A medida que la hora se aproxima, a medida que se palpita el desarrollo de la gran jornada, la nerviosidad hace presa de todos los espíritus, aun de aquellos, que desde esta Babilonia, siguen con pasión los preparativos de la gran organización, teniéndose la plena seguridad de que la emoción encontrará amplio margen para exteriorizarse en la gran jornada de mañana.

Sólo una carrera de la magnitud de la que se correrá mañana ha servido y bastado para que una entidad novel como el Esperanza Automóvil Club, sea rodeada de un prestigio inigualable y se le considere entre el círculo de privilegio donde tan sólo militan cuatro o cinco entidades en el país.

La calidad ha sido la causa primordial de este surgimiento tan repentino como justiciero y la norma sabia de conducta, que sus dirigentes se han trazado, realizando sacrificios ingentes, a veces en desmendro de los propios intereses particulares, les ha vali... justiciera aprobación ge-...



Eduardo Estanguet conducirá la Delage que Malcolm llevó a la victoria en las 500 Millas. ¿Hará lo propio Estanguet?

El Gran Premio de la Provincia de Santa Fe es la culminación de un esfuerzo generoso y representa una obra de indiscutible valor técnico insuperable en su espectáculo.

Grandiosa expectativa

Bien puede decirse que Esperanza vivirá un día de verdadera pasión. La disputa de su ya clásica carrera ha llegado a entusiasmar de verdad a todos los aficionados, provocando una expectativa grandiosa en los cuatro puntos cardinales de la República.

Lo comprueba el interés con que se ha seguido toda la organización de la carrera, y la pasión con que se aprestan los aficionados a concurrir a presenciar la gran jornada. Grandes carabanas de automovilistas se aprestan a concurrir a Esperanza, desde distintos puntos del país y a ellos hay que agregar la gran cantidad de aficionados que irán en los trenes especiales que circulan de esta Capital, Rosario, Santa Fe y pueblos cercanos a Esperanza.

Bien puede decirse sin exageraciones que la carrera del Esperanza Automóvil Club es una jornada, que no tiene parangones en la historia del automovilismo argentino. Se presume que mañana se han de batir los records mundiales de carretera, dada la potencia de las máquinas especiales de carrera, que intervendrán y la calidad sobresaliente de los pilotos que las conducen.

El Circuito de Esperanza es considerado como uno de los mejores que existen en nuestro país. La preocupación constante de los dirigentes del Esperanza Automóvil Club, ha conseguido un resultado altamente elogioso.

Bien puede decirse que la carrera de mañana se realizará sobre una verdadera pista. El único inconveniente que tendrían los volantes sería la tierra, pero la lluvia del jueves y la preocupación de los dirigentes del club, que obtuvieron varios carros para regar el circuito, ha aminorado en parte ese inconveniente.

La carrera se desarrollará sobre un circuito que forma una longitud total de 18 kilómetros 797 metros, que deberá ser recorrido 27 veces para hacer el total de 507.519 kilómetros, que es la distancia de la prueba.

El circuito ha sido convenientemente aplanado y dotado de dos virages amplísimos, que pueden ser tomados a una velocidad superior a los 150 kilómetros, dada la inclinación de que han sido dotados.

Los premios instituídos son valiosos lo que prueba el interés que ha despertado la carrera entre los aficionados.

Al 1o., copa challenge "Aarón Castellanos" donada por el señor Miguel Castellanos, 7.000 pesos m|n en efectivo y diploma. Al acompañante, medalla de oro y diploma.

Al 2o., 3.000 pesos m|n en efectivo y diploma. Al acompañante, medalla de oro y diploma.

Al 3o., 1.500 pesos m|n en efectivo y diploma. Al acompañante, medalla de oro y diploma.

Al 4o, 800 pesos m|n en efectivo y diploma. Al acompañante, medalla de oro y diploma.

Premios para los coches de serie preparados en el país

Los coches de serie preparados en el país deben conservar el bloque motor y la tapa del mismo, original.

No tendrán derecho a estos premios:

Los automóviles preparados en el extranjero, especialmente para carrera por más que correspondan a marcas St andard que se introducen al país.

Los coches cuyos motores han sido montados sobre chassis en el país, siempre que sean motores de aeroplanos o preparados especialmente en el extranjero.

Los automóviles que sin ser vendidos por sus fabricantes como de carrera propiamente dicho, superen en los tipos Standard una velocidad de 140 kilómetros por hora.

Al primero: 5.000 pesos; al segundo, 2.000; al tercero, 1.000 y al cuarto 500.

Otros premios

Las autoridades del Santa Fe Automóvil Club, han dispuesto instituir una artística copa como premio en la gran competición del 4 de septiembre.

Ganará dicho trofeo el corredor que lleve los colores de la institución mencionada, y que se clasifique mejor.

La Cámara de Diputados de la Provincia ha donado una medalla de oro y el gobierno de la provincia de Entre Ríos ha enviado al E. A. C., una artística medalla de oro.

El señor César Belluni y el Club Atlético Rodríguez Galisteo de Coronda una medalla de oro.

El diario "Reflejos" de Rosario ha instituído como premio una valiosa copa de super-plata; además, una valiosa plaqueta de oro donada por el diario "La Nación", de esta Capital; una artística medalla de oro de la revista "Caras y Caretas", una plaqueta de plata de la Cámara de Diputados de la Nación y un hermosísimo y valioso juego de la Cervecería San Carlos.

Ensayos fantásticos

En los entrenamientos realizados durante la semana en el circuito, se han establecido promedios fantásticos. El Alfa-Romeo del volante, Rosa marchó en una oportunidad a razón de 180 kilómetros, mientras que Perin con su Bugatti, alcanzaba también 175 kilómetros.

Los dos Delages de Malcolm y Estanguet no fueron probados sobre el circuito, razón por la cual se ignora lo que dan en la actualidad.

Estos simples datos bastan y sobran para dar una idea de lo que será la carrera de mañana, donde se piensan batir todos los records existentes.

La información de CRITICA

La dirección de CRITICA consecuente con su criterio de dar siempre una amplia y medida información de todos aquellos acontecimientos importantes, que ocurran en el deporte, no ha descuidado la información de la gran jornada de mañana.

Nuestro compañero Casime, que ayer ha partido para Esperanza será el que nos trasmitirá telefónicamente la más veraz y amplia información que aparecerá en nuestras ediciones del domingo.

El chasirete Giachetti será el encargado de enviarnos la información gráfica, que como siempre será nutrida y de interés.

La hora de largada de la carrera ha sido fijada a las 10 horas, para dar lugar a la llegadade los trenes especiales. Los coches saldrán con un intervalo de tres minutos y calculándose el tiempo máximo fijado para terminar la carrera, se presume que antes de las dos de la tarde ésta ya habrá finalizado.

¿Repetirá Malcolm su hazaña?

El popular volante va a Esperanza sin haber probado aún lo suficiente su máquina, ni haberse entrenado sobre el circuito

La nota más saliente de la disputa del Gran Premio Provincia de Santa Fe, es la participación del brillante ganador de las recientes 500 Millas Argentinas.

Juan Malcolm el popular y prestigioso volante, va a disputar la carrera de mañana con la confianza que le ha dado su reciente victoria pero sin conocer aún a fondo el nuevo Delage, con el cual intervendrá y que recién ha llegado de Francia. Tampoco ha podido entrenarse en el circuito, ya que el percance ocurrido el martes pasado en el Atuódromo San Martín, le ha privado de ese necesario entrenamiento para conocer a fondo máquina y camino.

Sin embargo, tenemos confianza en Malcolm. Es un volante avezado, inteligente, conocedor a fondo del cometido que debe llevar todo corredor en una prueba seria y así como lo hemos visto triunfar en una prueba de la importancia de las 500 millas, así esperan sus amigos que terminará también mañana.

La nueva Delage que conducirá Malcolm ha conquistado algunas buenas victorias en Francia y es de esperar que mañana tenga una figuración honrosa.

Un lote selecto disputará los grandes premios

Estanguet con su Delage, Perin con su Bugatti y Bucci con su Hudson, son rivales de cuidado para los primeros puestos

La carrera a disputarse mañana presenta un verdadero lote de selectos volantes De los que nos ocupamos en lugar aparte, hay que agregar a nombres que como Estanguet significan entusiasmo y decisión. Como Perin, que guiará una máquina veloz que ha marcado en los entrenamientos promedios de 175 kilómetros, y a Bucci que con su modesto coche de serie Hudson, reformado por él mismo, que son serios rivales para ocupar el primer puesto en cualquier momento

Estanguet sea quizás un tanto impulsivo, y con el deseo de marcar siempre tiempos extraordinarios, exige esfuerzos excesivos a su máquina, siendo ello una de las causas por que se ve obligado a abandonar la partida.

En cambio. Perin es más pacífico y se ha revelado en muchas pruebas como un piloto competente y de inteligencia. Mañana guiará una máquina potente y seguramente estará en los primeros puestos.

En cuanto a Bucci, creemos que los elogios son pocos para él. Es el volante más conocedor y "metedor" que existe actualmente. Con un modesto coche de Serie que él mismo se ha encargado de preparar y de provocar que dé una velocidad de 150 kilómetros por hora, disputará la carrera de mañana.

El mismo confiesa que no piensa ganar la prueba habiendo coches de más potencia que el suyo, pero que el primer premio de la categoría de coches de serie nadie se lo quita.

Está también un Mecedes conducido por el volante austriaco Carlos Zatuseck, que en los ensayos ha causado buena impresión.

El resto de los competidores, se han anotado para hacer número y hacer deporte, aun cuando su chance es ya más problemática.

¿Serán Superados Todos los Records?

La gran carrera de Esperanza va a congregar un conjunto de máquinas cuya preparación y calidad asegura un éxito insospechado, capaz de superar los cálculos más optimistas.

Agréguese a ello que los corredores de mayor experiencia pilotearán los mejores coches y será posible comprender las halagadoras perspectivas que ofrece esta alternativa cuya prestancia está asegurada de antemano con la sola presencia de dos máquinas Delage, dos Bugatti Grand Prix y una magnífica Alfa Romeo que ha marcado promedios altos realmente excepcionales.

Con tales antecedentes la carrera ganará expectación, toda vez que, según todas las probabilidades, si la carrera se desarrolla normalmente, y las máquinas pueden desarrollar el máximo de su rendimiento efectivo, serán superados todos los records existentes en el país, con lo cual, el deporte mecánico argentino habrá culminado en una brillante realización.



El popular Malcolm mañana guiará una nueva Delage con intenciones de repetir el plato de Rafaela

Bossola correrá una Bugatti de tipo Grand Prix

El conocido volante cordobés va a Esperanza dispuesto a reconquistar sus prestigios y tomarse la revancha de Rafaela

La sorpresa del día ha sido la inscripción de Bossola con una Bugatti Grand Prix. Podemos afirmar que ese coche es el que debía correr Fernández, quien a último momento no pudo ponerse de acuerdo con los importadores de la marca, y entonces estos resolvieron que fuera Bossola quien lo condujera en la carrera de mañana.

Bossola se pone así, en potencia de coche, a la par de los rivales que tendrán coches especiales de carrera.

El volante cordobés ha demostrado que cuando tiene coche sabe conducirlo bien, por lo que no nos extrañaría verlo mañana en los primeros puestos del marcador.

El Alfa-Romeo tiene los mejores promedios

Su conductor, el volante italiano Victorio Rosa es uno de los pilotos más populares de Italia, y cree en su triunfo

Uno de los coches más veloces que intervendrán en la carrera de mañana, es el Alfa-Romeo, que conducirá el volante italiano Victorio Rosa.

La llegada al país de este coche especial de carrera que ha intervenido en muchas pruebas europeas, ha sido conseguida gracias a la actividad del representante de la conocida marca, señor Rocatagliatta.

Junto con el auto ha llegado también uno de los pilotos oficiales de la fábrica, cuya capacidad se manifiesta de especial modo en carreras de carreteras, habiendo triunfado en una de 24 horas.

El Alfa-Romeo es el coche que ha establecido menor promedio en los entrenamientos y como el piloto que lo conducirá es hábil, no nos cabe la menor duda, que ha de obtener una clasificación honrosa.

Mañana saldrá un tren especial para Esperanza

Las gestiones que el Automóvil Club Argentino venía realizando ante el F. C. C. Córdoba en el sentido de obtener un tren especial con el cual poder conducir a los aficionados que el domingo deseen asistir al desarrollo de la gran carrera que tendrá efecto en Esperanza, han tenido buen éxito, por la generosa adhesión que le prestó esa empresa ferroviaria. De manera pues, que mañana saldrá de la estación Retiro F. C. C. Córdoba, a las 15, el tren especial, que llegará a Esperanza a las 7 del domingo. El regreso se iniciará una vez terminada la carrera, de manera que estará de regreso en Buenos Aires el lunes a las 8.

Los pasajes se podrán obtener en el local del Automóvil Club Argentino, Florida 640, al precio de 70 pesos, con cama.

CORREDORES Y ORDEN DE SALIDA

1—Carlos Zatuseck, con coche Mercedes.
2—Carlos Mestola, con coche Cadillac.
3—Ernesto Bossola, con coche Bugatti, (Grand Prix).
4—Vitorio Rosa, con coche Alfa-Romeo.
5—Juan A. Malcolm, con coche Delage.
6—Domingo Bucci, con coche Hudson.
7—Juan Carlos Leiva, con coche Ford Montier.
8 Liberato Fernández, con coche Nash.
9—Jorge Perin, con coche Bugatti. (Grand Prix).
10—Manuel López Taylor, con coche Cadillac.
11—Eduardo Estanguet, con coche Delage.
12—E. Gene Romero, con coche Packard.
13—Francisco Hampton, con coche Hudson.

El problema del peso

A pesar de la intensa campaña emprendida hace tiempo contra el peso elevado de los automóviles, en relación con la carga útil transportada, hay que confesar que el automóvil ha mejorado muy poco en dicho sentido.

La fórmula de los Grandes Premios limitativa del peso de los vehículos participantes, que se inaugurará la próxima temporada, iniciará sin duda una evolución del automóvil hacia la ligereza.

Algunas tentativas sobre dicha interesante cuestión, ha sido ya realizadas y últimamente Mr. León ha presentado en la Academia de Ciencias de París, una nota en la que resume diferentes trabajos sobre la aleación ligera "Alpax" y su aplicación a la construcción de bastidores o chasis de automóvil.

El "Alpax", es una aleación, ya bien conocida, de aluminio con 13 por ciento de silicio y algo de sodio.

Dicho chassis está destinado a un motor de 10 caballos 6 cilindros, calculándose que el peso de dicho vehículo carrozado será de 8... kgs., o sea un poco más de la mitad de lo que pesan los coches normales de dicha potencia.

DOMINGO BUCCI



el brillante volante que mañana luchará con un coche de serie contra los "bólidos" especialistas

S. Juan en los Ultimos Años ha Progresado a pasos Agigantados

La gran obra gubernativa de los Cantoni puede sintetizarse en estos capítulos: reforma constitucional, voto a la mujer, salario mínimo, jornada máxima, instrucción pública, asistencia social y obras públicas. Está operando una gran transformación en la provincia.



El gobernador de San Juan doctor Aldo Cantoni, verdadero animador de la profunda obra de transformación política, social y material que se realiza en la provincia.

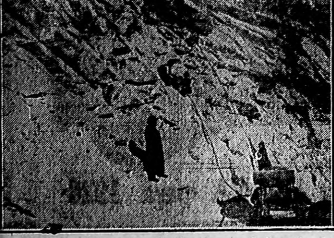
San Juan en los últimos cinco años

Quien ha observado a San Juan hace cinco años y quien la observa actualmente no puede explicarse por qué motivos, debido a qué milagroso artificio, la vida en general de aquella provincia ha sufrido tan violenta transformación en sólo un lustro.

Desde el punto de vista del progreso material esa transformación es visible "a priori". Centenares de kilómetros de caminos, perfectamente macadamizados, que antes no existían, cruzan en todas direcciones el territorio de la provincia llevando el progreso civilizador a los lugares más apartados. Edificios escolares que antes no existían, se levantan también en la actualidad en todos los departamentos. La casa ruinosa que hace cinco años era el hospital Rawson está hoy reemplazada por numerosos pabellones modernos, inaugurados durante el gobierno del doctor Federico Cantoni y completando la obra magnífica se levanta majestuosamente el nuevo pabellón de administración, que será sencillamente monumental, y con lo que el hospital Rawson quedará a la altura de los mejores nosocomios del país. Y entre otras cosas, el lugar inmediato a la ciudad, que antes era un potrero infame, hoy está convertido en el magnífico Parque de Mayo con sus avenidas asfaltadas y sus jardines espléndidos.

Todas esas cosas que antes de 1923 no existían, resaltan espontáneamente ante la visual de los que han conocido San Juan durante los gobiernos conservadores, y que al volver ahora se encuentran con un San Juan completamente distinto, en vías de asegurar definitivamente su grandeza.

En el orden social, la transformación aunque menos visible es más profunda. Las clases trabajadoras, celosamente garantizadas en sus humildes intereses por las leyes de protección dictadas en 1923, han elevado asombrosamente su nivel moral y material de vida y las posiciones políticas que antes de 1923, estaban reservadas exclusivamente para los elementos de las familias aristocráticas, hoy son desempeñadas por elementos jóvenes y humildes en su absoluta unanimidad.



Construcción del camino de San Juan a Calingasta. La Ingersoll perforando la roca. Puede observarse cerca de la máquina al intendente de Mendoza señor Arturo, gran amigo y admirador del gobierno de San Juan.

La reforma constitucional

Corolario de todos los conceptos políticos y sociales sustentados por los hombres que están realizando en San Juan esa profunda transformación es la nueva Constitución sancionada a principios de [illegible] y sobre la que CRITICA [illegible] extensamente [illegible].

Esa Constitución es la constitución más [illegible] más liberal y más progresista del país.

Por primera vez en la legislación argentina, una Constitución reconoce a todos los habitantes de la provincia el derecho de un mínimum de seguridad económica y convierte en una obligación social del Estado el establecimiento legal de la jornada de trabajo, del salario mínimo, del seguro a la vejez, a la enfermedad y a la invalidez, del amparo a la maternidad, a la viudez, y la niñez desvalida, del fomento a la construcción de viviendas higiénicas para las clases trabajadoras, de la reglamentación de los sindicatos y del encauzamiento normal de las relaciones entre el trabajo y el capital. Ello podrá asustar a muchos espíritus reaccionarios pero el espíritu que ha inspirado esa cláusula de la nueva Constitución de San Juan no puede ser ni más patriótico ni más digno.

La inembargabilidad del Hogar

Igual trascendencia tiene el artículo que asegura la inembargabilidad del hogar y que ha sido incluído en la Constitución de la provincia, tomándolo de la ley que proyectara la personalidad simpática y respetable de don Julio Costa.

Las reformas políticas de la nueva constitución

La nueva Constitución, en materia política, se ha colocado también a la vanguardia de la legislación argentina, concediendo a la mujer los beneficios de sufragio en las elecciones provinciales y comunales; instituyendo el sufragio universal en el régimen municipal poniendo así fin al anacrónico sistema del sufragio calificado que hasta ahora regía la vida de nuestras comunas; suprimiendo el Senado por considerar que en el orden provincial no existen las razones históricas que en la Nación determinan el mantenimiento de ese cuerpo; estableciendo la renovación íntegra de la Cámara de Representantes en coincidencia con la fecha de renovación del Poder Ejecutivo para asegurar la armonía entre ambos poderes y facilitar así una acción más eficaz en bien de los intereses generales de la provincia; prolongando a cuatro años el término del mandato gubernativo por considerar que tres es en la práctica insuficiente para que cualquier administración progresista pueda desarrollar cumplidamente un programa serio de acción pública y entre otras reformas no menos fundamentales asegurando, con la modificación del artículo 2o. de la Constitución, la más absoluta libertad de cultos, sin que el Estado coloque en situación de privilegio a ninguna religión determinada.

Dos cláusulas eminentemente federalistas

Saben los hombres de San Juan que por la acción renovadora que vienen realizando en su provincia están completamente amenazados por la politiquería de los poderes centrales, en perpetua combinación con los núcleos conservadores y capitalistas que actúan en ella.

Tal vez por eso, han incluído en la nueva constitución dos cláusulas que no pueden ser más federalistas a fin de defender en toda forma la autonomía institucional.

Una de las cláusulas es la del artículo 70 de la nueva Constitución que establece la suspensión de las leyes impositivas en vigencia apenas una intervención federal decrete la caducidad de los poderes constitucionales.

Y la otra cláusula federalista, es la del artículo 121, que concede el recurso de revisión contra toda sentencia definitiva dictada por los jueces que no sean los jueces permanentes de la Constitución y de la ley.

Las provincias argentinas que sean celosas defensoras de sus privilegios institucionales tarde o temprano habrán de hacer suyos esos conceptos para defender su autonomía. Y veremos entonces que San Juan habrá hecho escuela.

Política social que real[iza el] cantonismo

Desde el año 1923 el gobierno cantonista ha tenido dos grandes preocupaciones: la política social y las obras públicas.

Uno de los primeros actos de aquel gobierno fué enviar a consideración de la Legislatura dos importantes proyectos que de inmediato se convirtieron en ley y que desde entonces se hacen cumplir rigurosamente en toda la provincia, a pesar de las protestas de los grandes industriales y terratenientes.

Esas leyes son las de jornada máxima y de salario mínimo, para cuyo cumplimiento riguroso se han dado amplias facultades al Departamento del Trabajo, dirigido desde 1923, durante los dos gobiernos bloquistas, por el señor Aldo Pechini.

Observamos lo que al respecto decía el doctor Aldo Cantoni en su importante mensaje de hace pocas semanas:

"En estos cinco meses de gobierno se ha realizado una intensa acción de política social, prosiguiendo las orientaciones establecidas en la materia por el gobierno anterior.

El cumplimiento de las leyes de jornada máxima y salario mínimo, que habían sido completamente descuidadas durante el período de la intervención federal, ha constituído la más seria preocupación de mi gobierno, para hacer efectivas definitivamente en toda la provincia esas importantes conquistas de la legislación obrera, a fin de contribuir con ella en la medida de lo posible a elevar el nivel de vida de las masas trabajadoras.

Esa política social se lleva a cabo sin afectar para nada el libre desenvolvimiento de las actividades industriales y el Departamento del Trabajo, consciente del importante rol que le toca desempeñar, como organismo regulador de las relaciones entre el capital y el trabajo, ha sabido armonizar con toda inteligencia cualquier situación difícil que se hubiera podido presentar, como consecuencia de alguna actitud intransigente de obreros o industriales.

Los pocos conflictos obreros producidos en los últimos tiempos, y en la generalidad de los casos por justificadas aspiraciones de parte de la clase trabajadora, fueron solucionados satisfactoriamente con la intervención del Departamento del Trabajo, sin que las actividades industriales hubieran sufrido perjuicios, por causa de alguna prolongada paralización.

Los salarios percibidos actualmente por la clase trabajadora alcanzan para hacer frente a sus necesidades con evidente facilidad y es lógico esperar que el mayor progreso técnico-industrial de la provincia ha de traer, correlativamente, un mayor bienestar de las masas obreras traducido en la elevación de los salarios."



Senador electo Sr. Federico Cantoni

Nuevos proyectos de carácter social

Uno de los primeros actos del gobernador Cantoni después de inaugurar el período de sesiones legislativas del corriente año fué propiciar el proyecto de ley que declaraba feriado permanente en todo el territorio de la provincia y para las actividades el día 1o. de Mayo, en homenaje a la clase trabajadora.

El simpático proyecto de inmediato fué convertido en ley por ambas cámaras legislativas.

Ahora, el gobernador Cantoni está por remitir otros proyectos de ley importantísimos que completarán la legislación social de la provincia.

Son ellos los que se refieren al seguro contra la enfermedad, la vejez y la invalidez; el amparo a la maternidad, a la viudez y a la niñez desvalida; sobre el fomento de construcción de viviendas higiénicas para los trabajadores y reglamentación de los sindicatos, a fin de hacer efectivas las garantías consagradas a las clases trabajadoras por el artículo 31 de la nueva Constitución que reconoce el derecho a un mínimum de seguridad económica.

Los viejos presupuestos y el presupuesto actual

Las clases conservadoras de la provincia, los industriales y los grandes terratenientes, pusieron l grito en el cielo y exigieron desorbitados el envío de la intervención nacional, cuando el año 1924 el entonces gobernador doctor Federico Cantoni elevó el presupuesto de la provincia, gravando la riqueza y el privilegio.

A los conservadores no les importaba nada que esos aumentos se destinaran a obras públicas, a instrucción primaria y a asistencia social. Ellos sabían, únicamente, que los nuevos impuestos perjudicaban en pequeña parte sus riquezas fabulosas y eso no podía ser consentido.

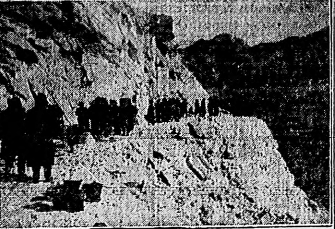
Como una demostración elocuente del carácter social que los Cantoni tienen sobre la inversión de los recursos fiscales, vamos a formular algunas comparaciones numéricas para que resalten con toda nitidez los beneficios colectivos que se consiguieron con la sanción de los nuevos recursos.

Así podemos ver que los 470.000 pesos que en 1919 se destinaban a instrucción pública, llegaron a pesos 1.110.960 en el presupuesto de 1924 y alcanzan en la actualidad a 1.649.120.

Que los 86.540 pesos destinados en el presupuesto de 1919 al sostenimiento del hospital Rawson y Asistencia Pública, llegaron a 485.760 en 1924 y alcanzan a 595.500 en la actualidad.

Y que los 105.000 pesos destinados en el mismo presupuesto de 1919 a la construcción de Obras Públicas, se aumentaron a 2.934.230 en 1924 y se han calculado en $ 4.671.017.75 para el año en curso.

Sólo estos tres rubros, que son los rubros fundamentales del presupuesto provincial, constituyen por sí solos el mejor elogio de los propósitos de progreso que motivaron la creación de los nuevos recursos, perfectamente equitativos, sin que se pretendiera en ningún instante destinarlos a favorecer los sueldos del personal burocrático, pues mientras se han elevado en la forma que acabamos de explicar los rubros de instrucción pública, asistencia social y obras públicas, no se pensó para nada en aumentar los modestos sueldos del gobernador, del vicegobernador, de los ministros, y de los funcionarios superiores que continúan siendo los mismos sueldos de 1919 y que son todos ellos inferiores a los que perciben los mismos funcionarios de igual jerarquía, en La Rioja, provincia que sólo tiene un cálculo de recursos de 767.678 pesos anuales.



Una ladera del camino a Calingasta a cincuenta metros de altura sobre el río, en plena construcción.

El camino a Calingasta

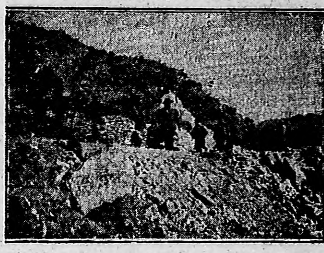
Otra obra gigantesca del gobierno del doctor Aldo Cantoni, es el camino de San Juan a Calingasta, que habrá de construirse en plena montaña y cuyo costo aproximado será de tres millones de pesos.

En este año, con el superávit habido en la recaudación del impuesto a la uva, se han destinado 500.000 pesos a la construcción de los primeros kilómetros de caminos, a partir del pintoresco lugar denominado Valle de Zonda.

Para dar una idea aproximada de lo que habrá de ser este camino carretero a Calingasta, bástenos decir lo siguiente: en la actualidad para llegar a Calingasta se necesitan 23 horas de auto, costeando el cerro Colorado, o tres días de mula. Cuando el camino que se está construyendo en la actualidad bajo el gobierno del doctor Aldo Cantoni esté definitivamente terminado, el viaje se hará en sólo tres horas.

Con ello Calingasta multiplicará en forma estupenda su riqueza y su valor. Tiene en la actualidad numerosas y ricas minas de los minerales más valiosos y sus tierras están clasificadas como de las mejores para la fruticultura.

El día que el camino que construye en la actualidad el gobierno del doctor Aldo Cantoni haya llegado a Calingasta, este departamento sanjuanino podrá calificarse como la California argentina.



El gobernador Dr. Aldo Cantoni dirigiéndose a los visitantes en la inauguración de las obras de la Azucarera de Cuyo.

Ley de colonización

Con fecha 6 de abril del corriente año, el P. E. dispuso la expropiación de dos mil doscientas hectáreas en la zona de tierra denominada "Campo de los Riveros", sita en el departamento de Sarmiento, con el objeto de destinarlas a la colonización, de acuerdo a la ley que en su oportunidad sancionara la legislatura.

Haciéndose cargo de la necesidad de extender el área de cultivos y de fomentar la formación de una clase trabajadora capaz de transformar la economía agrícola de San Juan facilitando el acceso a la tierra de todos los hombres que deseen dedicarse a su explotación y aprovechamiento, el gobierno del doctor Cantoni ha de poner de su parte sus mejores entusiasmos para la debida realización de tan bellos propósitos, que por otra parte, son los que alienta el radicalismo bloquista en lo que se refiere a sus vistas sobre el problema agrario, que en San Juan, como en el resto de la República, constituye una dolorosa realidad.

Dique nivelado de Jachal

Actualmente se está realizando la construcción de esta importantísima obra de regadío, que será factor de vida floreciente para toda una extensa y rica región de la provincia, que sólo espera la acción fecunda del trabajo para rendir el beneficio de que es susceptible de proporcionar.

Con este dique, se aumentará considerablemente el área de tierra aprovechable para los cultivos, redundando, todo ello, en el mejoramiento de la situación económica de San Juan, al aumentar, con la producción, las posibilidades de trabajo y de riqueza para las clases laboriosas de la provincia.

El Ministro de Hacienda y Obras Públicas doctor Carlos Valenzuela uno de los colaboradores más eficaces que tiene en su gobierno el doctor Aldo Cantoni.

A principios de febrero de 1927 el gobernador de Mendoza, doctor Alejandro Orfila invitó al gobernador de San Juan, doctor Aldo Cantoni para que ambos gobiernos provinciales pactaran la construcción en común de un gran camino carretero entre las capitales de las dos provincias.

El tratado se firmó de inmediato, reuniéndose a tales efectos en Mendoza los gobernadores Cantoni y Orfila el 24 de febrero del corriente año.

El camino de San Juan ya había sido comenzado en 1923 por el doctor Federico Cantoni y llegaba al kilómetro 22, es decir al paraje denominado La Rinconada, cuando una intervención federal arbitraria e injusta derrocó a aquel excepcional gobernante y paralizó en San Juan todo el ritmo del progreso que imprimía a la provincia el gobierno del radicalismo bloquista.

Dos meses después de que el doctor Aldo Cantoni asumiera el gobierno se firmó el tratado de que hablamos. Y en la actualidad, a los 5 meses de haberse firmado el pacto, el camino llega ya al kilómetro 47, habiendo costeado el cerro Valdivia.

En pocas obras públicas del país se puede ver una acción más intensa que en esta construcción del camino a Mendoza. 50 kilómetros de decauville, cuatro locomotoras, doscientas vagonetas y cerca de 1000 trabajadores concretan afanosamente todos los días este propósito del gobierno sanjuanino. Y, si se sigue el trabajo en esta forma, en octubre del corriente año a más tardar el camino carretero, perfectamente macadamizado, habrá de encontrarse en la misma frontera de Mendoza.

El gobernador Aldo Cantoni recorre satisfecho el lugar por donde se construye el magnífico camino a Calingasta.



El Administrador general de la Azucarera de Cuyo, Sr. José Rebollo dirigiendo la palabra a los visitantes del establecimiento con motivo de inaugurarse las obras

MAIPU y SAN RAFAEL son los dos Departamentos más Ricos y Progresistas de la Provincia de Mendoza

El municipio de San Rafael, descuidado durante mucho tiempo, habíase estancado, puede decirse, debido a una serie de intervenciones a su administración, que por el carácter restrictivo que ellas tienen, no podían desarrollar una acción eficaz. Tal era la situación al iniciar sus gestiones el actual Intendente, señor Casnati, en febrero de 1926. El estado real traducido a números era: pérdida absoluta del crédito y un pasivo exigible de pesos 81.830.03, descompuesto así:

	$ m/n.
Por sueldos y jornales de los últimos cuatro meses del año 1924	55.136.21
Reclamaciones por omitidos y reconocidos. . . .	850.—
Acreedores según contabilidad.	17.907.01
Reclamaciones por omitidos y gastos y ejecuciones reconocidos.	7.936.81

Con este pasivo y un presupuesto general de Gastos y Recursos no renovado desde 1922, el actual intendente pone manos a la obra, regulariza la contabilidad ajustando los resortes de la recaudación y control; inicia y obtiene del H. Concejo un presupuesto complementario del ejercicio vencido el treinta de abril siguiente, para llegar a ese día con la administración pagada totalmente, cancelados todos los acreedores, cubiertos todos los sueldos de ejercicios anteriores y con los siguientes valores de superávit:

	$ m/n.
Banco Provincia, depósito a la vista.	14.994.15
Idem, con letras Tesorería	16.449.15
Banco de Prést. y Ahorros, con letras de Tesor.	3.000.—
Caja, numerario	1.603.27
	35.046.58

y un crédito superior a $ 100.000, por tributos generales a percibir en los meses siguientes inmediatos.

A este primer resultado de tres meses de labor, sigue la presentación y obtención del Honorable Concejo del Presupuesto General para el ejercicio vencido el 30 de abril ppdo., y al finalizar el año 1926, nuevo presupuesto para el ejercicio en curso, con revisión general de la ordenanza general de tributos que no había sido modificada en general desde 1917, época de su anterior gestión de Intendente Municipal.

El desarrollo del ejercicio 1925-1927, acusa invertidos $ 152.752.59 en obras públicas, descompuestos así: conservación general en ciudad $ 61.111.38 — para los 9 distritos que accionan bajo la dirección de Comisiones Municipales $ 15.990.28 — para obras públicas nuevas en los mismos $ 9.934.53 — y para obras públicas nuevas en ciudad $ 65.716.20. Se efectúan adquisiciones generales por $ 18.059.10.

Las principales obras e iniciativas cumplidas, son:

Apertura de la prolongación avenida San Martín al Sur hasta el Río Diamante, para llegar al Parque Municipal que se está formando en el mismo;

Adquisición del terreno y apertura de la calle San Lorenzo, desde Mitre a Barcala, calle muy importante, a cuadra y media del eje de la ciudad y que cortaba en la avenida;

Construcción de 51 puentes bocacalles, con sus sifones en todas las esquinas y reconstrucción de 14 de ellos;

Construcción de la vereda en las cuatro calles de la plaza San Martín y otra cuadra más correspondiente al edificio municipal;

Refacción de varias calles de empedrado de acequias en avenida Mitre;

Reconstrucción de cuatro cuadras avenida San Martín y calle Chile, con empedrado revestido dos de ellas y a cemento armado las otras;

19 puentes en distritos Monte Coman, Villa Atuel y Real del Padre:

Iniciado el servicio de alumbrado público en Villa Atuel, formación de tres plazas en Monte Coman y una en Villa Atuel;

Adquisición del terreno para el nuevo Mercado Municipal. Esta adquisición y el terreno para apertura calle San Lorenzo ha irrogado pesos 41.090, de los cuales sólo se adeudan $ 5.000, a pagarse al escriturar el terreno para la calle y $ 11.000, que las propiedades de los enajenantes devengarán en impuestos municipales.

Iniciada la pavimentación de calles a base de petrolado, en avenida Rivadavia se han terminado cuatro cuadras a título de experimentación. Se efectúa diariamente la preparación del subsuelo en avenidas Mitre y San Martín en extensión de 20 cuadras y están por terminarse las cuatro cuadras circundantes de la plaza San Martín.

Los proyectos ya en comienzo de realización son: refacción del actual Mercado Municipal; ínter se financie la edificación del proyectado: ampliación y reformas en el edificio Municipal; transformación general de la plaza San Martín, en su relación con el importante monumento a San Martín a inaugurarse próximamente.

Las mejoras en los servicios de alumbrado, riego de calles y extracción de basuras, han sido extensamente acrecidas en eficiencia y radio.

A esta administración de valores y obras públicas, ha seguido en acción conjunta con el Honorable Concejo Deliberante, una revisión general de todas las Ordenanzas municipales, dictándose un buen número de ellas a una acción edilicia progresiva y una previsión rigurosa en todo lo que concierne a la higiene pública.

Al terminar el ejercicio 1926-1927, el 30 de abril ppdo., la Municipalidad sólo debía $ 5.000, saldo adquisición terreno calle San Lorenzo, por no haberse terminado la escrituración; $ 3.000, saldo de la subvención al Hospital Regional y $ 3.800 a la Dirección General de Escuelas de la Provincia, contribución municipal según ley, cantidades que no fueron satisfechas por no haberse finiquitado las gestiones de cobro al Gobierno por cantidad mayor y del mismo Ejercicio.

El balance al 30 de abril ppdo., determina la siguiente existencia:

	$ m/n.
En Caja, numerario . . .	1.264.16
En Banco Nación Argentina a la vista.	5.033.11
En Banco Provincia, idem.	12.302.45
	18.599.72
y por conversión de las letras de tesorería en títulos de leyes 885-886. . .	21.000.—
	39.599.72

La recaudación por impuestos y tributos generales durante el ejercicio fué de $ 349.836.23 y el movimiento de caja $ 589.027.73.

Un índice de esta administración y de su reconocimiento público lo acusa elocuentemente la cooperación particular, que no ha permitido el retardo de ninguna iniciativa del Intendente, por falta de dinero, traducida en préstamos a título gratuito: $ 30.000, el señor Luis Tirasso; $ 4.000, el señor Antonio Campi y pesos 2.000, el señor Daniel Julian, todos satisfechos a su debido tiempo.

LA MUNICIPALIDAD DE MAIPU

Su labor progresista y administrativa

Maipú es quizá el departamento más importante de la rica provincia de Mendoza; sus extensos viñedos y grandes bodegas son un emporio de riqueza que proporcionan al fisco más de 4.000.000 de pesos anuales. Sin embargo, la Villa, cabecera de este departamento y asiento de sus autoridades, por desidia de éstas mismas, fué hasta hace muy poco un pueblo estancado con las mismas rutinarias características de 20 años atrás. Justo es, pues, que hagamos resaltar los méritos de sus autoridades de hoy, ya que gran parte de sus progresos presentes se deben a la labor desplegada por el actual intendente municipal don Agustín Cangianni (h.), hombre joven y de acción que en un año y medio de gobierno no sólo ha logrado levantar la deuda de unos 80.000 pesos que tenía de déficit la Comuna, sino que efectuó numerosas é importantes obras de las que haremos a continuación una breve reseña.

Matadero Municipal

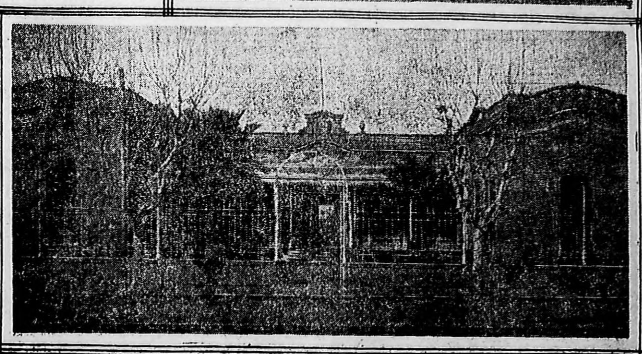
Dentro de pocos meses será inaugurada esta obra monumental, cuyo monto excederá de 300.000 pesos. por sus proporciones al Matadero Modelo levantado hace poco en la capital de la provincia. Poseerá cámaras frigoríficas, casas para obreros, baños, sala de primeros auxilios, etc. Una vez inaugurado será demolido el antiguo matadero que constituía un foco de malos olores e infección para gran parte del radio urbano y en su extenso rodeo se levantará un stadium que según formal promesa del P. E. será el primero a construirse en los departamentos mendocinos.

Mercado Municipal

Inaugurado el 17 de enero de este año constituye con sus 17 puestos para la venta de carne y pescado y 1 puestos para verdura y sus almacenes, el centro de más actividad comercial de esta hermosa Villa.

Plaza 12 de Febrero

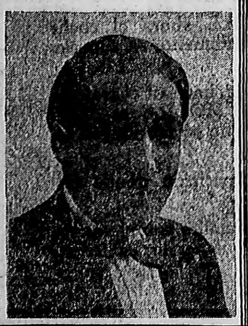
Pocos departamentos mendocinos poseen una plaza tan grande como la de Maipú cuyo perímetro es poco más o menos de dos manzanas cuadradas. Pero sus viejas avenidas de plátanos, sus gigantescos eucaliptus, sus abigarrados y altos cercos de espinillos, sus paseos enripiados y la enorme cantidad de árboles de tamaños diferentes, le daban un severo aspecto de parque y no de plaza moderna. El actual intendente con su espíritu innovador transformó este paseo con la cooperación técnica del paisajista Bonelli en una de las plazas más bellas de esta provincia. Allí se levanta hoy la suntuosa y artística fuente que adornara en tiempo de Juárez Celman nuestra plaza de Mayo; se embaldosaron más de 6.000 metros cuadrados, tiene 25 columnas de alumbrado con cinco elegantes focos cada una; bancos modernos, rosedales, plaza de ejercicios para los niños. Esta plaza será inaugurada en breve junto con el grandioso edificio que el gobierno de la provincia acaba de levantar para asiento de la jefatura política y otras reparticiones.



Moderno edificio que ocupa la Municipalidad de Maipú. Arriba: Hermoso edificio estilo colonial construído para la Casa Departamental por el Ingeniero Sr. Segismundo Klot.



La Plaza Departamental de San Rafael, recientemente modernizada.

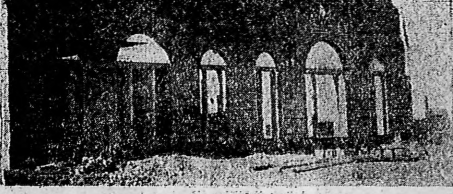


Señor Fermín Ulzurrun, presidente del Concejo Deliberante de San Rafael.

Concejal Sr. Juan G. Reta, presidente de la Com. de Hacienda del H. C. D.



Sr. Agustín Cangianni (hijo), Int. Municipal de Maipú



El matadero Municipal de Maipú, que será un modelo en la materia, está a punto de terminarse

Biblioteca José Néstor Lencinas y Escuela municipal nocturna

Es Maipú la única comuna que sostiene desde el mes de enero del corriente año por iniciativa de su actual intendente, una escuela nocturna y gratuita para obreros. En la actualidad asisten más de 80 adultos que reciben instrucción en dos grados. Dirige la biblioteca y la escuela el educacionista señor Julio Fernández Peláez. Es esta una de las obras que más elogios cosechó para la comuna de Maipú, hasta de los mismos contrarios políticos.

Banda Municipal

Esta municipalidad formó y sostiene una banda de 23 músicos que amenizan las retretas domingueras y que constituye otro atractivo de cultura y esparcimiento para esta villa.

Administración

Terminaremos esta breve crónica haciendo resaltar la importancia de la comuna de Maipú cuyo presupuesto actual es de $ 230.000 y que merced a la breve pero meritoria y benéfica labor de su actual intendente don Agustín Cangianni (h.), ha conseguido cancelar sus antiguas deudas y realizar estas y otras obras importantes, que la tiranía del espacio no nos permiten hoy reseñar, pero que son fieles exponentes de su espíritu culto y emprendedor.

MERCADO PROVEEDOR DE ABASTO DEL CENTRO UNION CHACAREROS DE MENDOZA

Capital: 700.000 pesos moneda nacional, divido en 14.000 acciones de 50 cada una.

El centro "Unión Chacareros" de Mendoza, fundado en la capital de la provincia, el 17 de octubre de 1918, está constituído por cuatrocientos agricultores y sembradores que forman el núcleo más importante de producción y abastecen no sólo a la ciudad de Mendoza, sino también a todas las poblaciones que se encuentran sobre las líneas de los FF. CC. Pacífico y Central Argentino en las provincias de San Luis, Córdoba, Santa Fe y la Pampa Central.

Ha obtenido del H. Concejo Deliberante de Mendoza la concesión por 25 años del Mercado Proveedor de Abasto, cuya construcción ha sido contratada con la empresa S. Perrone y Cía. y deberá quedar terminado el 28 de febrero del año próximo.

Las obras contratadas importan un presupuesto total de pesos 631.000 y ocupan una superficie de (11.000) once mil metros cuadrados con frente a las calles Videla Correa, Avenida España, Patricias Mendocinas y Quiroga, en la parte norte de la ciudad de Mendoza. La construcción es toda de cemento armado contra temblores. Tiene 32 locales exteriores para casas de comercio, 120 puestos para venta de carne, pescado, huevos, legumbres, hortalizas, frutas, aves y todo artículo de primera necesidad. Además cuenta con grandes depósitos para la recolección de la papa y demás productos de Tunuyán, San Carlos, Corralitos, Algarrobal y demás distritos productores.

Se ha dado ya principio a las obras de construcción del mercado, y en la esquina dando frente al sudeste del local ocupado por este se levanta la sucursal de Correos y Telégrafos de la Nación con línea telegráfica directa en comunicación con todo el mundo. Este edificio se construye por cuenta del Centro "Unión Chacareros" de Mendoza y ha sido cedido a la Dirección General del ramo a los fines correspondientes.

La empresa de Luz y Fuerza construye un ramal que se desprende de la Avenida San Martín, sube por Videla Correa y circunvala la superficie ocupada por el mercado. Se hará un servicio especial a 15 centavos ida y vuelta por persona con coche motor para los pasajeros y acoplados con casilleros para llevar cestos y envases para la compra diaria de la población.

El Ferrocarril Pacífico que tiene sus depósitos de carga a 50 metros del mercado hará un ramal para importar y exportar todo el movimiento del mercado.

En la parte alta del gran edificio que se construye, van las oficinas de administración, contabilidad, gerencia, salas de sesiones, conferencias y exposición permanente de productos.

La comisión gestora de esta gran obra de progreso para Mendoza está compuesta por los señores Leandro Mattolini, Hércules Arisio, Amadeo Marañón, Marcos Abelardo Gómez y Eduardo Teisaire. En su iniciativa ha sido eficazmente ayudada por el gobernador doctor Orfila, el senador nacional doctor C. W. Lencinas y el diputado nacional doctor José H. Lencinas, las autoridades municipales y el Concejo Deliberante de la Capital.



De izquierda a derecha: el vendedor de los terrenos, señor B. Zuroaga, Eduardo Teisaire, Amadeo Marañón, Leandro Mattolini; presidente del Centro, Hércules Arisio; secretario del Centro, Carlos V. Silva; apoderado constructor, Marcos Abelardo Gómez, y el intendente municipal de Mendoza, señor Francisco Arturo.

Hupmobile

DE SUPREMA CALIDAD



CON legítimo orgullo inaugura[illegible]tro "hall" de ventas con la prestigiosa marca HUPMOBILE que durante veinte años ha difundido universalmente su fama.

Su actuación probada desde el taxímetro hasta el coche de lujo, revela méritos únicos.

El modesto hombre de trabajo prefiere el HUPMOBILE por la seguridad de su inversión que le representará por muchos años su mejor y fiel colaborador. El "sportman" y el hombre de negocios prefieren igualmente el HUPMOBILE porque les libera de la experiencia a que está expuesto su dinero comprando una marca nueva.

El HUPMOBILE es de la fibra de aquellos célebres militares que cubren de gloria páginas de nuestra historia y que conquistaron inspirados en el clásico lema de que "un buen soldado puede llegar a ser general". Se entiende que para semejante tributo es necesario pagar lo que el sacrificio cuesta.

El HUPMOBILE es un prodigio de la industria automotriz que desde su experiencia de soldado en el taxímetro, ha pagado lo que cuesta fabricar el buen automóvil, tanto para las clases elevadas como para las modestas.

La circunstancia de ser el HUPMOBILE ahora el coche preferido para taxímetro prueba elocuentemente su superioridad en todo sentido.

La distinción en las personalidades no la hace ni el traje ni el automóvil, por consiguiente, el HUPMOBILE es digno de admiración por ser el mejor coche que se fabrica en su categoría.

Invitamos a visitar nuestro salón de exposición donde podrán comprobarse nuestras aseveraciones.

Gustosamente enviaremos catálogos y detalles completos sobre los automóviles HUPMOBILE a quienes los soliciten.

CHIESA, GEY & Cía.

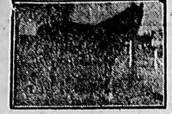
Avenida de Mayo 1373-77
U. T. Riv. 8016-7
Buenos Aires

San Martín 551
U. T. 3729
[illegible]

MINISTERIO DE GUERRA

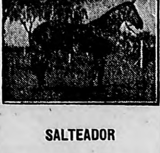
DIRECCION DE REMONTA

Reproductores del Haras Gral. Paz



CRAKER

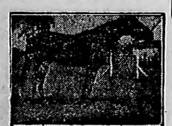




SALTEADOR



VOLTURNE



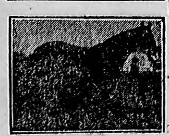
SPLENDENTE



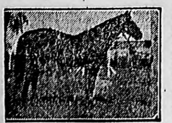
SALAMBO



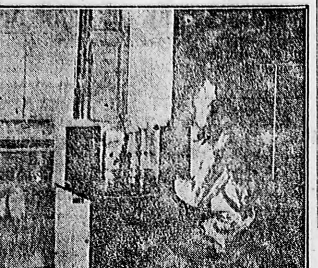
ALCION



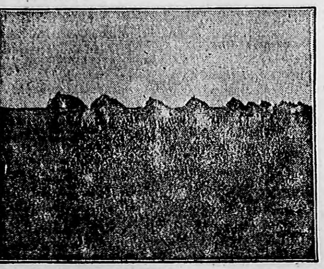
SIMOON



FLORISTAR



...borato



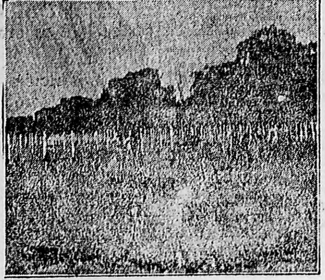
Padrillos "Poster" Haras Gral. Paz



Manada de burros "Poiton" en el Haras Campo "Los Andes"



Una de las manadas de 35 yeguas Haras General Paz



Yegua nodriza con dos burritos Campo "Los Andes"

La Dirección de Remonta que se ha reorganizado en parte en estos últimos tiempos, viene desarrollando un plan de trabajos cuyos resultados inmediatos se aprecian ya, quedando para un tiempo no lejano la comprobación de la eficiencia de sus orientaciones como consejo y fomento a los productores de equinos.

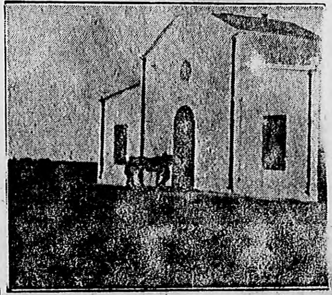
A la función de remontar anualmente los efectivos que por reforma de ganado se hace en los cuerpos montados y que durante muchos años fué la única, hay que agregar hoy el empeño y la forma que ha tomado con la finalidad de orientar a los criadores en general para la producción razonable de caballos tipos para la necesidades del Ejército, inspirándose en el enunciado de que el caballo bueno para el Ejército es el caballo bueno también para las necesidades de nuestros trabajos de campo y de ciudad. Para estos fines de concurrencia y nunca de competencia, tiene la Dirección de Remonta destinados campos con amplias y modernas instalaciones en los cuales se practica con fines de estudio y observación la crianza de reproductores y de mestizos de trabajo.

En estos campos donde tiene sus depósitos de padrillos tanto caballares como asnales, funcionan en ellos y también en otros puntos del país desde el mes de septiembre a enero, las denominadas estaciones de monta, donde todos los propietarios de yeguas sin distinción, pueden llevar a éstas para recibir los servicios de sus padrillos en forma absolutamente gratuita, contribuyendo así no solamente al aumento de la población caballar, sino indiscutiblemente a la elevación del nivel de producción tales caballares, dedicándosele especial atención a la reproducción asnal, contando para ello con reproductores puros de las razas del Poitou y de Cataluña, que en número de 13 se alojan en el mismo, además de 20 burras destinadas a dar padres, contando para ello con instalacionese apropiadas.

Como se ve, el Haras Campo General Paz irradia sus beneficios a la región del centro, el haras Campo Los Andes a la región cordillerana, y el Campo recientemente adquirido por el Ministerio de Guerra en Tandil, con sus espléndidas instalaciones, servirá de núcleo a las futuras estaciones de monta de la Zona Sur en la Provincia de Buenos Aires, llevando así ún estímulo a la producción caballar decaída en estos últimos tiempos. Está en la mente de este Ministerio, llevar idéntico beneficio a las Provincias de Entre Ríos y Corrientes donde, como en esta última, existen yeguadas en gran cantidad que, aun cuando sobrias y resistentes, son de pequeña alzada y degeneran cada vez más por la falta de infusión de sangre nueva.

Cuando este sistema, que es, indiscutiblemente, función del Estado se haya extendido a todo el país, podremos entonces ostentar el plano hípico de las estaciones de monta de la República como una manifestaci[ón] de justo orgullo por la obra rea[li]zada.

Piensan las autoridades superio[res] que el mantenimiento de determin[a]das razas y su mejoramiento no pu[e]den quedar libradas al azar; es u[na] obra de paciencia y razonamien[to] que una dirección fuerte y de luc[es] puede solamente emprender y ll[evar a] buen fin.



Servicio Veterinario en el Haras Grel. Paz

El cuerpo de veterinarios dependiente de esta Dirección y que tiene a su cuidado el estado sanitario y conservación del ganado del Ejército se desempeña con evidente provecho cómo lo demuestran las respectivas estadísticas, así sobre un total de 16.000 caballos, se produjeron 6.334 casos de enfermedad de los cuales fallecieron 467 animales o sea el 8,7 o|o, curaron 4.501, ó sea el 96 o|o, quedando 366 en tratamiento, o sea el 4 o|o. Estas cifras corresponden al año 1926; son, como se ve, satisfactorias, si se tiene en cuenta la naturaleza del trabajo a que está sometido este ganado en el Ejército. Tanto el material terapéutico como el quirúrgico no deja nada que desear, habiéndose provisto a los veterinarios de regimientos de este último material recientemente recibido de Europa como la última palabra en la materia.

Cuenta el Haras de Campo General Paz con 43 padrillos y 12 yeguas de raza del tipo "Postier", importadas de Francia, casi todos ellos premiados en los concursos de esa nación, destinados los primeros a los planteles de yeguas de tiro que para experiencia tiene esa dirección y para proveer a las estaciones de monta de que se habla más arriba. Tiene también 20 padrillos de pura sangre de carrera destinados a los planteles de silla del mismo campo y de las estaciones de monta. Las construcciones recientemente terminadas en este campo constan de un gran edificio donde funcionan la administración, el casino de oficiales y tienen éstos sus apartamentos de vivienda. Tres grandes galpones donde se alojan los reproductores en sus correspondientes boxes; 1 gran galpón para la preparación de 100 potrillos, mangas, bretes y corrales y 2 magníficos patios cubiertos, de 20 metros de diámetro cada uno; depósito de forrajes e instalación de maquinaria anexa; usina de luz y fuerza; casa[s] confortables para el Intendente de Campo, Comandante del Escuadrón y suboficiales; además, cuadra y comedor para los conscriptos del Escuadrón y una escuela dirigida por maestro diplomado. Dirigido por un médico veterinario funciona un bien instalado laboratorio para el estudio de las cuestiones propias de la explotación.

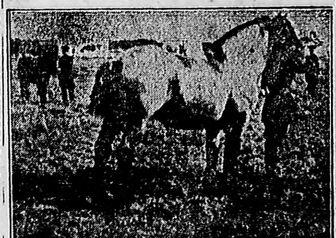
En el año 1926 se sirvieron en las estaciones de montas 1.458 yeguas de propietarios venidos hasta de largas distancias, quienes manifestaban que muchos años sus yeguas quedaban sin servir o eran servidas por padrillos de inferior calidad.

En el Haras Campo Los Andes se practica idéntico trabajo con semen-

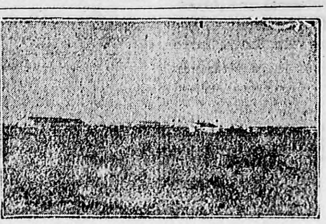
Pero, aun hay más; para mejorar las razas se necesitan reproductores que se aproximen lo más posible a la perfección. Pero como estos tipos son necesariamente de un precio elevado, la industria privada no podrá tenerlos sino por excepción.

El Estado, que no especula y para quien los sacrificios no están subordinados a un beneficio inmediato, deben poseer, a fin de ponerlos a disposición de agricultores y criadores para la conservación y mejoramiento de la raza, los tipos superiores necesarios, en las condiciones de liberalidad esencialmente favorables como lo hace el Ministerio de Guerra.

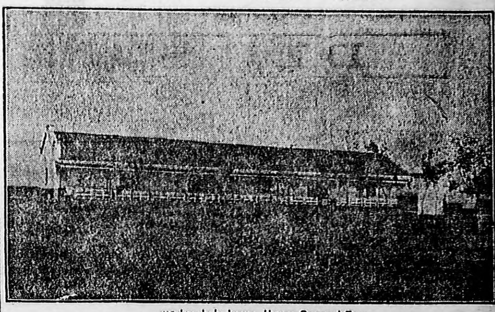
En esta forma se llegará, en día no lejano, no ya como ahora a proporcionar solamente al mercado del país el mestizo de trabajo, sino que con la orientación y selección constante, los criadores y aun los agricultores, podrán también ofrecer sementales de origen nacional, que adquiridos por el Estado, enriquecerán nuestros depósitos de padrillos, haciendo así factible la mayor difusión de las estaciones de monta, con el consiguiente beneficio pecuario que hará entonces del país un verdadero mercado para suplir no solamente a las necesidades interiores, sino a las de Sud América y a las de Europa también.



Percheron' Postier ...

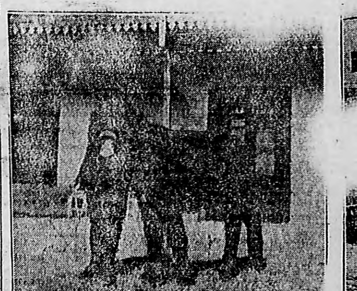


Vista de conjunto ... instalaciones en el Haras General Paz.



...uadra de la tropa, Haras General Paz





Buen tipo burro "Poitou" nacido en Camp...



Caballerizas de padrillos e...



Norfolk Breton también llamado Postier Breton en el Haras Ge...

Hupmobile

DE SUPREMA CALIDAD



CON legítimo orgullo inaugura[illegible]tro "hall" de ventas con la prestigiosa marca HUPMOBILE que durante veinte años ha difundido universalmente su fama.

Su actuación probada desde el taxímetro hasta el coche de lujo, revela méritos únicos.

El modesto hombre de trabajo prefiere el HUPMOBILE por la seguridad de su inversión que le representará por muchos años su mejor y fiel colaborador. El "sportman" y el hombre de negocios prefieren igualmente el HUPMOBILE porque les libera de la experiencia a que está expuesto su dinero comprando una marca nueva.

El HUPMOBILE es de la fibra de aquellos célebres militares que cubren de gloria páginas de nuestra historia y que conquistaron inspirados en el clásico lema de que "un buen soldado puede llegar a ser general". Se entiende que para semejante tributo es necesario pagar lo que el sacrificio cuesta.

El HUPMOBILE es un prodigio de la industria automotriz que desde su experiencia de soldado en el taxímetro, ha pagado lo que cuesta fabricar el buen automóvil, tanto para las clases elevadas como para las modestas.

La circunstancia de ser el HUPMOBILE ahora el coche preferido para taxímetro prueba elocuentemente su superioridad en todo sentido.

La distinción en las personalidades no la hace ni el traje ni el automóvil, por consiguiente, el HUPMOBILE es digno de admiración por ser el mejor coche que se fabrica en su categoría.

Invitamos a visitar nuestro salón de exposición donde podrán comprobarse nuestras aseveraciones.

Gustosamente enviaremos catálogos y detalles completos sobre los automóviles HUPMOBILE a quienes los soliciten.

CHIESA, GEY & Cía.

Avenida de Mayo 1373-77
U. T. Riv. 8016-7
Buenos Aires

San Martín 551
U. T. 3729

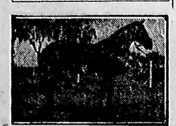
MINISTERIO DE GUERRA

DIRECCION DE REMONTA

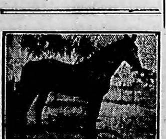
Reproductores del Haras Gral. Paz



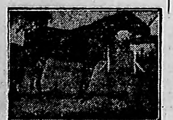
CRAKER



SALTEADOR



VOLTURNE



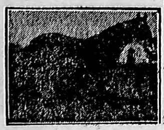
SPLENDENTE



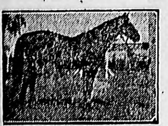
SALAMBO



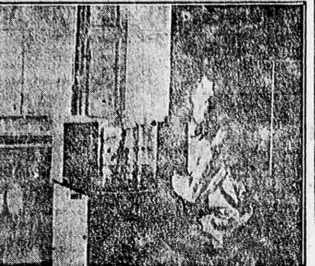
ALCION



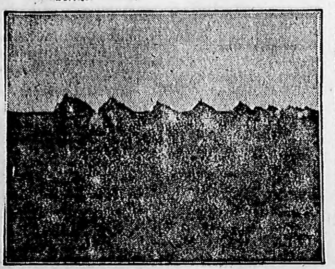
SIMOON



FLORISTAR



…borato…



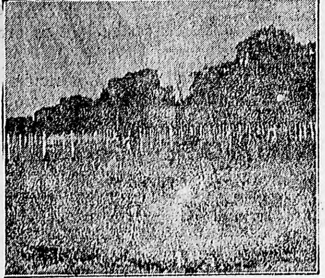
Padrillos "Poster" Haras Gral. Paz



Manada de burros "Poiton" en el Haras Campo "Los Andes"



Una de las manadas de 35 yeguas Haras General Paz



Yegua nodriza con dos burritos Campo "Los Andes"

La Dirección de Remonta que se ha reorganizado en parte en estos últimos tiempos, viene desarrollando un plan de trabajos cuyos resultados inmediatos se aprecian ya, quedando para un tiempo no lejano la comprobación de la eficiencia de sus orientaciones como consejo y fomento a los productores de equinos.

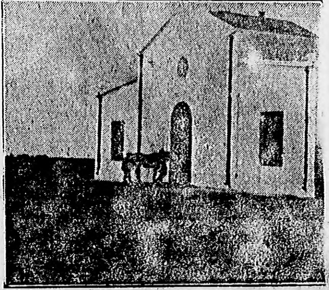
A la función de remontar anualmente los efectivos que por reforma de ganado se hace en los cuerpos montados y que durante muchos años fué la única, hay que agregar hoy el empeño y la forma que ha tomado con la finalidad de orientar a los criadores en general para la producción razonable de caballos tipos para la necesidades del Ejército, inspirándose en el enunciado de que el caballo bueno para el Ejército es el caballo bueno también para las necesidades de nuestros trabajos de campo y de ciudad. Para estos fines de concurrencia y nunca de competencia, tiene la Dirección de Remonta destinados campos con amplias y modernas instalaciones en los cuales se practica con fines de estudio y observación la crianza de reproductores y de mestizos de trabajo.

En estos campos donde tiene sus depósitos de padrillos tanto caballares como asnales, funcionan en ellos y también en otros puntos del país desde el mes de septiembre a enero, las denominadas estaciones de monta, donde todos los propietarios de yeguas sin distinción, pueden llevar a éstas para recibir los servicios de sus padrillos en forma absolutamente gratuita, contribuyendo así no solamente al aumento de la población caballar, sino indiscutiblemente a la elevación del nivel de producción tales caballares, dedicándosele especial atención a la reproducción asnal, contando para ello con reproductores puros de las razas del Poitou y de Cataluña, que en número de 13 se alojan en el mismo, además de 20 burras destinadas a dar padres, contando para ello con instalacionese apropiadas.

Como se ve, el Haras Campo General Paz irradia sus beneficios a la región del centro, el haras Campo Los Andes a la región cordillerana, y el Campo recientemente adquirido por el Ministerio de Guerra en Tandil, con sus espléndidas instalaciones, servirá de núcleo a las futuras estaciones de monta de la Zona Sur en la Provincia de Buenos Aires, llevando así un estímulo a la producción caballar decaída en estos últimos tiempos. Está en la mente de este Ministerio, llevar idéntico beneficio a las Provincias de Entre Ríos y Corrientes donde, como en esta última, existen yeguadas en gran cantidad que, aun cuando sobrias y resistentes, son de pequeña alzada y degeneran cada vez más por la falta de infusión de sangre nueva.

Cuando este sistema, que es, indiscutiblemente, función del Estado se haya extendido a todo el país, podremos entonces ostentar el plano hípico de las estaciones de monta de la República como una manifestación de justo orgullo por la obra realizada.

Piensan las autoridades superiores que el mantenimiento de determinadas razas y su mejoramiento no pueden quedar libradas al azar; es una obra de paciencia y razonamiento que una dirección fuerte y de luces puede solamente emprender y llevar a buen fin.



Servicio Veterinario en el Haras Grel. Paz

El cuerpo de veterinarios dependiente de esta Dirección y que tiene a su cuidado el estado sanitario y conservación del ganado del Ejército se desempeña con evidente provecho cómo lo demuestran las respectivas estadísticas, así sobre un total de 16.000 caballos, se produjeron 5.334 casos de enfermedad de los cuales fallecieron 467 animales o sea el 8,7 o|o, curaron 4.501, o sea el 96 o|o, quedando 366 en tratamiento, o sea el 4 o|o. Estas cifras corresponden al año 1926; son, como se ve, satisfactorias, si se tiene en cuenta la naturaleza del trabajo a que está sometido este ganado en el Ejército. Tanto el material terapéutico como el quirúrgico no deja nada que desear, habiéndose provisto a los veterinarios de regimientos de este último material recientemente recibido de Europa como la última palabra en la materia.

Cuenta el Haras de Campo General Paz con 43 padrillos y 12 yeguas de raza del tipo "Postier", importadas de Francia, casi todos ellos premiados en los concursos de esa nación, destinados los primeros a los planteles de yeguas de tiro que para experiencia tiene esa dirección y para proveer a las estaciones de monta de que se habla más arriba. Tiene también 20 padrillos de pura sangre de carrera destinados a los planteles de silla del mismo campo y de las estaciones de monta. Las construcciones recientemente terminadas en este campo constan de un gran edificio donde funcionan la administración, el casino de oficiales y tienen éstos sus apartamentos de vivienda. Tres grandes galpones donde se alojan los reproductores en sus correspondientes boxes; 1 gran galpón para la preparación de 100 potrillos, mangas, bretes y corrales y 2 magníficos patios cubiertos, de 20 metros de diámetro cada uno; depósito de forrajes e instalación de maquinaria anexa; usina de luz y fuerza; casas confortables para el Intendente de Campo, Comandante del Escuadrón y suboficiales; además, cuadra y comedor para los conscriptos del Escuadrón y una escuela dirigida por maestro diplomado. Dirigido por un médico veterinario funciona un bien instalado laboratorio para el estudio de las cuestiones propias de la explotación.

En el año 1926 se sirvieron en las estaciones de montas 1.458 yeguas de propietarios venidos hasta de largas distancias, quienes manifestaban que muchos años sus yeguas quedaban sin servir o eran servidas por padrillos de inferior calidad.

En el Haras Campo Los Andes se practica idéntico trabajo con semen-

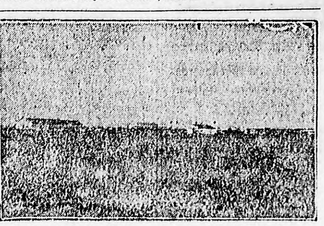
Pero, aun hay más; para mejorar las razas se necesitan reproductores que se aproximen lo más posible a la perfección. Pero como estos tipos son necesariamente de un precio elevado, la industria privada no podrí tenerlos sino por excepción.

El Estado, que no especula y para quien los sacrificios no están subordinados a un beneficio inmediato, deben poseer, a fin de ponerlos a disposición de agricultores y criadores para la conservación y mejoramiento de la raza, los tipos superiores necesarios, en las condiciones de liberalidad esencialmente favorables como lo hace el Ministerio de Guerra.

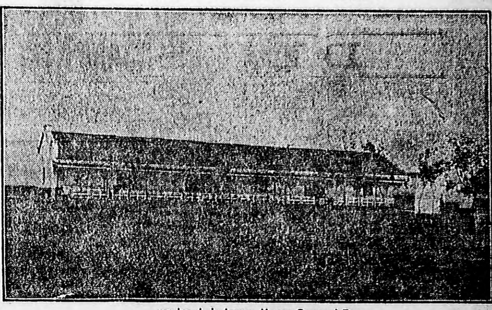
En esta forma se llegará, en día no lejano, no ya como ahora a proporcionar solamente al mercado del país el mestizo de trabajo, sino que con la orientación y selección cons-



tante, los criadores y aun los agricultores, podrán también ofrecer sementales de origen nacional, que adquiridos por el Estado, enriquecerán nuestros depósitos de padrillos, haciendo así factible la mayor difusión de las estaciones de monta, con el consiguiente beneficio pecuario que hará entonces del país un verdadero mercado para suplir no solamente a las necesidades interiores, sino a las de Sud América y a las de Europa también.

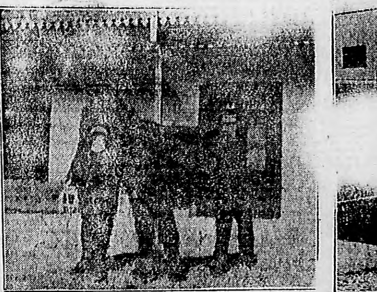


Vista de conjunto … instalaciones en el Haras General Paz.



…uadra de la tropa, Haras General Paz





Buen tipo burro "Poitou" nacido en Camp…



Caballerizas de padrillos …



Norfolk Breton también llamado Postier Breton en el Haras Ge…

Compañía de Tranvías Anglo Argentina Ltda.

Mejoras en los servicios del subterráneo Se implantaron desde el 1o. de Septiembre

La Compañía, deseosa de demostrar su preocupación constante en el sentido de ofrecer el mejor servicio posible, ha llevado a la práctica, después de los estudios y experiencias del caso, algunas modificaciones que han de resultar sumamente ventajosas al público.

La primera mejora implantada ha sido el establecimiento del servicio de trenes con paradas alternadas, entre las 6 y las 20 horas.

Con ello se ha logrado correr los trenes con intervalos reducidos, de 1 y 1/2 y 2 minutos, en las estaciones de mayor movimiento de pasajeros y de 3 y 4 minutos en las demás; intervalos que anteriormente variaban entre 3 y 6 minutos en dichas estaciones.

Las paradas alternadas permiten desarrollar mayor velocidad en el trayecto, reduciéndose así la duración de los viajes.

Estas mejoras no hubieran sido factibles sin la supresión de la salida a nivel de los coches del subterráneo, pues la bajada y subida de la rampa, que debía realizarse con la mayor precaución, y el enganche y desenganche de los coches, insumían un espacio de tiempo que impedía establecer servicios con menor intervalo de 3 minutos. La frecuencia del servicio obtenida en esa forma ha permitido reservar el último coche, en determinadas horas del día, exclusivamente para señoras y niños, comodidad que ha sido recibida con evidente agrado.

Además, la supresión del servicio directo a nivel ha permitido la utilización del total de coches en el subterráneo, mientras que anteriormente ello no era posible.

Igualmente, la duración de los viajes en combinación ha sido reducida como consecuencia inmediata de las reformas mencionadas y aumento de la velocidad de los coches a nivel, supresión de muchos acoplados, y la habilitación del puente de la Av. San Martín.

Para mayor ilustración del público damos a continuación un cuadro comparativo del servicio actual que se realiza con 116 coches y el anterior que se efectuaba con 90 coches

HORA		CANTIDAD DE TRENES POR HORA		DURACION DE LOS VIAJES					PUNTO DE TRASBORDO
		AÑO		LINEA	DE PLAZA MAYO	MINUTOS			
DE	A	1924	1927			AÑO 1924	AÑO 1927	ECONOMIA	
5.—	6.—	8	12	SUBTERRANEO	A Primera Junta	19	15	4	——
6.—	7.—	12	22	1	" Plaza Flores	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Rivadavia y Centenera
7.—	8.—	18	30	1	" Vélez Sarsfield	[illegible]	[illegible]	[illegible]	id. " id.
8.—	9.—	20	[illegible]	1 y 2	" Liniers	[illegible]	[illegible]	[illegible]	id. " id.
9.—	0.—	15	[illegible]	12	" Chacarita	[illegible]	[illegible]	[illegible]	id. " Jujuy
10.—	1.—	15	[illegible]	[illegible]	" A. La Plata y Chiclana	[illegible]	[illegible]	[illegible]	id. " Av. La Plata
11.—	2.—	26	36	[illegible]	" Nueva Chicago	[illegible]	[illegible]	[illegible]	id. " Centenera
12.—	3.—	15	[illegible]		" Cementerio Flores	[illegible]	[illegible]	[illegible]	id. " id.
13.—	4.—	20	[illegible]		" Puente Alsina	[illegible]	[illegible]	[illegible]	id. " Pueyrredón
14.—	5.—	15	[illegible]		" Belgrano	[illegible]	[illegible]	[illegible]	id. " Jujuy
15.—	6.—	15	[illegible]		" Villa del Parque	[illegible]	[illegible]		id. " J. M. Moreno
16.—	7.—	20	[illegible]		" Villa Devoto	[illegible]	[illegible]		id. " id.
17.—	8.—	20	[illegible]	97	" Belgrano	[illegible]	[illegible]		id. " Loria
18.—	9.—	26		OMNIBUS "A"	" Gaona y Segurola	[illegible]	[illegible]		id. " Centenera
19.—	0.—	26		"B"	" Parque Avellaneda	[illegible]	[illegible]		id. " J. M. Moreno
20.—	1.—	15		" "C"	" Av. del Campo y El Cano	[illegible]	[illegible]		id. " Centenera
21.—	2.—	10		" "D"	" Chacarita		[illegible]		id. " Av. La Plata
22.—	3.—	8							
23.—	4.—	8							
24.—	0.50	7							

Las Ciudades más Progresistas de Buenos Aires Serán Pavimentadas

MAS DE 30.000.000 DE PESOS EN BONOS DE PAVIMENTACION HA DISTRIBUIDO EL GOBIERNO DE BUENOS AIRES POR INTERMEDIO DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS ENTRE 36 MUNICIPALIDADES DE LA PROVINCIA

La adjudicación mayor correspondió a las ciudades de La Plata, Avellaneda, General Pueyrredón, Lomas de Zamora y Junín, todas las cuales — a excepción de la última — han realizado importantes obras

Con un éxito que los más optimistas no esperaban, se realizó recientemente la licitación pública de una grande y costosa obra, única en cuanto a financiación, pero doble en lo que respecta a la finalidad: nos referimos a la construcción del camino Morón-Luján de casi 50 kilómetros de longitud, y a la nivelación y desagües de la ciudad de Morón.

Trátase de vincular mediante la extensa carretera a construirse, no sólo dos ciudades antiguas — dentro de la relativa antigüedad de las cosas nuestras — sino un número importante de localidades y pueblos ubicados en o en las proximidades del trazado de esa arteria, que recibirán así el impulso vigoroso que necesitan para multiplicar sus actividades, aumentando de tal suerte, y por acción refleja, el patrimonio moral del Estado.

Esta obra a la cual el Ministro de Obras Públicas, ingeniero Ernesto C. Boatti ha dedicado tanta atención desde antes aun de ocupar el alto cargo que inviste, ha sido licitada — como decíamos más arriba — con un éxito extraordinario como lo demuestra el hecho elocuente de que se hayan presentado, con ofertas firmes que oscilan individualmente, entre cinco y siete millones de pesos, nueve poderosas empresas constructoras.

La licitación de estas dos obras se ha efectuado simultáneamente, conforme al criterio administrativo consentido por la propia legislación de la provincia de Buenos Aires. En efecto; esta licitación no ha permitido lo que en la práctica se conoce con la denominación de "llamado a mejora de precios" porque con anterioridad suficiente el Poder Ejecutivo fijó en el pliego de bases y condiciones y de acuerdo con lo que la ley de Contabilidad establece, una cláusula previniendo a los interesados que este concurso no sería repetido. De tal manera que las firmas que cotizaran precios, además de cumplir con requisitos que alejaban la posibilidad de que este concurso participasen empresas de escasa capacidad financiera — tal la exigencia de depositar previamente a la licitación cien mil pesos en títulos de la provincia — debieron presentar propuestas "en firme", expuestas a ser rechazadas totalmente por el Poder Ejecutivo si ellas fueran tales que no convinieran a los intereses públicos. La característica de esta operación — que acabamos de señalar — no suele ser común a las licitaciones de este género y en realidad, para presentarla, necesita el Estado estar seguro de que su crédito cuenta con la confianza de la banca.



Ingeniero Delio Demaría Massey, Oficial Mayor del Ministerio de Obras Públicas

Insistimos en señalar los halagüeños resultados de este concurso, por todo cuanto tiene de trascendente para el prestigio de la administración actual, la que puede, con satisfacción, anotar entre sus éxitos más notorios y concluyentes la licitación efectuada en momentos en que se cernía sobre la provincia la amenaza de una posible perturbación de la marcha institucional, política y administrativa, factor absolutamente adverso a esta clase de operaciones.

Señaladas estas significativas circunstancias, vamos ahora a referirnos a las obras en sí mismas, cuya construcción ha de iniciarse en el curso del año actual, es decir, muy poco tiempo después de ser adjudicadas por el Poder Ejecutivo esas obras a una de las nueve empresas concurrentes.

La construcción del camino Morón-Luján y nivelación y desagües de la primera ciudad nombrada, fué autorizada por ley de la Legislatura de 28 de noviembre de 1922, la cual destinó, a tales fines, la suma de pesos 7.500.000 en títulos. Posteriormente la Legislatura dictó la ley número 3897 de 4 de noviembre de 1926, modificatoria del artículo 5o. inciso l) de la ley de 1922, estableciendo que para esas obras se destinarían $ 8.900.000 en títulos de la Deuda Interna y autorizando al Poder Ejecutivo para licitar y contratar la construcción de estas obras, como asimismo a pagarlas directamente con esos títulos.

El servicio de estos títulos, cuya partida se establecerá recién en las leyes de presupuesto del próximo año 1928 en adelante, se hará de la siguiente manera: para la suma que se invierta en la construcción del camino, mediante un impuesto que pagarán las propiedades colindantes en una zona hasta de cinco kilómetros a cada lado del camino, impuesto que no podrá exceder del 60 o|o del servicio, y distribuído de tal manera que el costo de obra que incide sobre cada propiedad, no sea nunca mayor del 30 o|o de la última valuación de la tierra; y el resto, hasta completar el servicio, se tomará del producido del impuesto general de caminos. La última de esta disposición legal difiere de la solución que el Poder Ejecutivo había presentado en el proyecto de ley que junto con el correspondiente mensaje sometió a consideración de la Legislatura. Por todo lo que esta solución tiene de interesante para los intereses viales de la provincia, es que vamos a referirnos a ella, un poco más adelante, al ocuparnos de la influencia que un fallo de la Suprema Corte de la Nación ejerció justamente sobre las bases financieras del camino Morón-Luján.

En lo que se refiere a la nivelación y desagües de la ciudad de Morón, la ley de 4 de noviembre del año pasado dispone que el servicio de los títulos respectivos se hará con fondos obtenidos del impuesto de papel sellado, añadiendo, como regla de carácter general, que la amortización de los títulos se hará por licitación cuando estuvieran debajo de la par y por sorteo si estuvieran a la par o arriba de ella, pudiendo aumentarse el fondo amortizante.

Como decimos, la modificación de este artículo 5o. se hizo en vista de las consecuencias que trajo un fallo del más alto tribunal de la Nación recaído en la demanda de inconstitucionalidad de una imposición fiscal que resultaba confiscatoria por su elevado costo si se la comparaba con el valor de la propiedad, (caso Pereyra Iraola contra la provincia de Buenos Aires) fallo que condenó a ésta última a devolver las cantidades pagadas.

Nos parece interesante relatar algunos antecedentes de esta grande obra de vialidad, porque su ejecución será la resultante de meditados estudios técnico-jurídicos efectuados con vista de las soluciones más modernas halladas en el país y particularmente en los Estados Unidos de Norte América.

Durante la administración anterior estas obras habían sido adjudicadas en licitación pública a la firma Juan F. Tetamanti, de La Plata, la cual desistió posteriormente motivando su actitud que el Poder Ejecutivo estudiara la cuestión de nuevo, empezando por cambiar la naturaleza del camino, esto es, sustituyendo el adoquinado de granito primeramente estipulado por hormigón armado, por una parte, y por otra adoptando toda la financiación de las obras al criterio legal fijado por la Suprema Corte de la Nación en el caso citado.

Para esto se planteó la cuestión previa de que el costo de la obra, que recaería sobre cada unidad, no debería ser mayor del 30 o|o de su valor máximo, en todo lo largo del trazado; luego se extendió a 5000 metros laterales, la franja de 2000 metros tenida anteriormente en vista a cada lado del camino para que soportara esa imposición. Además, el Poder Ejecutivo en el proyecto de ley que remitió a la Legislatura en 14 de setiembre de 1926 propiciaba el establecimiento o la creación de un impuesto de dos centavos al litro de nafta que se consumiese en la provincia y el 4 o|o del valor de venta de lubrificantes, repuestos y accesorios expendidos en el territorio de Buenos Aires para constituir un fondo de vialidad del cual se extraerían, en primer término, los recursos para pagar parte del camino Morón-Luján.



Camino ribereño a La Perla en la ciudad de Mar del Plata

El cálculo del Poder Ejecutivo se basaba en la probable cantidad de automotores que habría este año 1927 en la provincia. Este número se dedujo de las últimas estadísticas aplicando a ellas el coeficiente del crecimiento que acusan los últimos años. Como rendimiento promedio por unidad de año se tomó la suma de $ 36 resultando de aplicar el impuesto a 1200 litros de nafta y $ 300 de lubrificantes, repuestos, etc.; y siendo la cantidad probable de vehículos automotores para mediados de 1927, de 64.000 se tiene como producido de este año pesos 2.304.000 sin tener en cuenta evasiones, pero tomando números bajos para el total de unidades.

Aplicando el mismo cálculo a los automotores probables para igual fecha en los partidos atravesados por el camino Morón-Luján se llegaba en los cálculos a una recaudación probable de $ 81.000. No hay duda de que esta suma habría sido considerablemente menor que la necesaria para completar el servicio y de hecho se habría recurrido a fondos provenientes del resto de la provincia para integrarlo. Pero el Poder Ejecutivo cuando propuso a la Legislatura la solución que luego modificó, partía de tres razones fundamentales, a saber:

1a. Que importa un criterio muy restrictivo el suponer como exclusivamente beneficiados únicamente los partidos que atraviesa el camino. En consecuencia y con justicia, la contribución que corresponde a los beneficiados por la obra puede y debe ser mayor de $ 81.000 para 1927; 2a. Los coeficientes de crecimiento del número de automotores que revela la estadística, permiten creer, aún con la restrictiva base del cálculo anterior, que la contribución de los partidos mencionados llegaría á cubrir la diferencia del servicio de deuda dentro de un plazo que oscilaría entre ocho y nueve años. Y finalmente la tercera, a saber, que la circunstancia de que aparezca toda la provincia soportando una carga destinada al pago de una obra aislada — observación que prima facie podría parecer atinada — no es nueva en las normas que rigen esta clase de construcciones. En efecto; la ley del camino afirmado de La Plata a Avellaneda establece en el artículo 8o. que el valor del camino afirmado y sus anexos será cubierto en la siguiente proporción: el 70 o|o con las propiedades comprendidas en las zonas que establece el artículo 6o. y el 30 o|o restante el Gobierno. A su vez las leyes de construcción de los caminos de Avellaneda a Lomas y el de la Capital Federal a Morón, San Martín y Tigre, contienen un artículo análogo con la proporción de 80 y 20 o|o. En ambos casos — como se ve — el Gobierno debía pagar con el producto de la contribución territorial de la provincia, y esto, durante todo el período de amortización. Las condiciones que el Poder Ejecutivo había propuesto en el proyecto remitido en setiembre 14 de 1926, eran mucho más favorables como lo demuestran la primera y segunda razones expuestas.

El Poder Ejecutivo creía haber llegado de este modo a un sistema impositivo justo, elástico y cómodo que salva las dificultades que presenta la financiación de caminos aislados optando por aquellos impuestos que serían más aplicables en las circunstancias actuales y observando las diferencias grandes que existen entre la realización de una sola obra y un plan general para toda la provincia.

Pero como dijimos antes, la Legislatura sustituyó esta fuente de recursos proyectada por otra, estableciendo en la ley número 3897 que la suma que se invirtiese en la construcción del camino se pagaría mediante un impuesto a las propiedades colindantes en una zona hasta de 5 kilómetros a cada lado del camino, impuesto que no podrá exceder del 60 o|o del servicio y distribuído de tal manera que el costo de obra que incida sobre la propiedad no sea nunca mayor del 30 o|o de la última valuación de la tierra, agregando que el resto, hasta completar el servicio, se tomará del producido del impuesto general de caminos.



La Explanada Norte de Mar del Plata

LAS OBRAS

En el pliego de bases y condiciones que ha servido para la licitación realizada, se expresa en el artículo 3o., que las obras a construirse son:

Un camino afirmado de un pavimento de hormigón armado, de una longitud total aproximada de 48 kilómetros y con anchos variables desde 6 metros en la parte rural — donde no lleva cordones — hasta 8 metros en las partes urbanas donde los lleva.

Los desagües de la ciudad de Morón comprenden: limpieza y rectificación del arroyo Morón con un movimiento de tierra de unos 70.000 metros cúbicos; construcción de un puente de 11 metros de luz, 3 de 8, uno de 5; construcción de alcantarillas y remoción de puentes tendidos sobre el arroyo.

El plano general del camino que reproducimos fraccionado en esta nota, nos exime de entrar en otros detalles acerca de su trazado. Baste decir que durante todo su recorrido sigue ceñido literalmente a la línea del Ferrocarril del Oeste, desde su arranque hasta el punto terminal, siendo de advertir que solamente en Merlo y al penetrar en la ciudad de Luján esta línea férrea es cruzada. Es una característica digna de ser tenida en cuenta en lo que respecta a la celeridad y continuidad del tráfico que se realizará por este camino.

LA LICITACION DE LAS OBRAS

El 21 de junio próximo pasado, se realizó la licitación pública de estas obras, a la que concurrieron las firmas que más adelante mencionaremos. Ellas, en conjunto representan un capital superior — grosso modo — 60.000.000 de pesos. Son las siguientes:

1. Compañía Argentina de Cemento Armado (Ing. Luis Garbarini)

Camino Morón-Luján (Art. 90)	$	5.543.784.40	m/n
" (Art. 93)	"	5.317.258.60	"
Desagües de Morón (Art. 90)	"	138.885.58	"
Desagües de Morón (Art. 93)	"	137.501.17	"
Entubamiento	"	195.935.98	"
	"	190.833.64	"
Variantes	"	112.000.—	" de rebaja
	"	54.400.—	" de rebaja

2. Compañía Nacional de Pavimentos y Construcciones

Camino Morón-Luján (Art. 90)	$	6.457.629.87	m/n
" (Art. 93)	"	6.105.653.83	"
Entubamiento	"	226.159.29	"
Obras de arte en Morón	"	185.900.54	"
Variantes para el camino	"	5.210.429.87	"
		4.918.253.83	"

3. Compañía General de Obras Públicas

Camino Morón-Luján (Art. 90)	$	6.316.621.—	m/n
" (Art. 93)	"	6.241.418.—	"
Entubamiento	"	233.143.13	"
Obras de arte en Morón	"	199.684.95	"

4. Zavala y Garassino Ltda.

Camino Morón-Luján (Art. 90)	$	6.074.727.75	m/n
" (Art. 93)	"	6.211.450.30	"
Entubamiento	"	334.211.22	"
Obras de arte en Morón	"	189.136.77	"

5. W. J. Hughes y Cía.

Camino Morón-Luján (Art. 90)	$	5.925.776.—	m/n
" (Art. 93)	"	5.345.776.—	"
Entubamiento	"	203.867.57	"
Obras de arte en Morón	"	163.068.10	"

6. Hume Hermanos

Camino Morón-Luján (Art. 90)	$	6.442.239.50	m/n
" (Art. 93)	"	6.293.322.—	"
Entubamiento	"	275.045.02	"
Obras de arte en Morón	"	216.865.—	"

7. Mauricio Kinbaum

Camino Morón-Luján (Art. 90)	$	7.249.580.—	m/n
" (Art. 93)	"	7.249.580.—	"
Entubamiento	"	233.842.80	"
Obras de arte en Morón	"	621.708.44	"
Variantes	"	24.000.—	" de rebaja
	"	320.000.—	" de rebaja
	"	96.000.—	" de rebaja

8. Andrés Barberis

Camino Morón-Luján (Art. 90)	$	5.337.642.90	m/n
" (Art. 93)	"	4.679.224.85	"
Entubamiento	"	331.179.—	"
Obras de arte en Morón	"	259.148.68	"

9. Selden Breck Construction Company

Camino Morón-Luján (Art. 90)	$	6.926.592.—	m/n
" (Art. 93)	"	6.482.480.20	"
Entubamiento	"	203.812.69	"
Obras de arte en Morón	"	173.711.66	"
Variantes para el camino	"	6.068.712.20	"
	"	5.711.480.20	"

La diferencia que existe entre los artículos 90 y 93 a que se refieren las propuestas, consiste en que en el primer caso corresponderá al contratista suministrar todo el material, y en el segundo, el caso en que el material a emplearse fuese pedregullo de las canteras fiscales de Sierra Chica.

CONDICIONES

Como dijimos antes, cada proponente para poder entrar en el concurso debió depositar en la Tesorería General de la Provincia la cantidad de $ 100.000 en efectivo o en títulos de la Deuda Interna, reservándose el Poder Ejecutivo el derecho de descalificar toda propuesta que adoleciera de las siguientes fallas:

Cuando se comprobase que un mismo proponente se hallase interesado en dos o más propuestas; cuando se comprobase que existe acuerdo tácito entre dos o más proponentes para esta obra; cuando el Poder Ejecutivo comprobase que se trata de un proponente que no ha cumplido alguno de los compromisos de que trata el mismo pliego; y finalmente, cuando entre los precios unitarios propuestos haya algunos que guardan desproporción inadmisible con los precios corrientes.

En cuanto al plazo establecido para la terminación de las obras el artículo 57 del pliego expresa que los desagües de la ciudad de Morón deberán ser terminados dentro del plazo de un año, contado a partir de la fecha de ejecución del primer replanteo parcial o del total si éste si hiciera de una sola vez. Las obras del camino Morón-Luján deberán ser terminadas dentro del plazo de dos años contados de la misma forma.

Otras cláusulas interesantes son las que se refieren al subcontrato y transferencia de las obras. El contratista no podrá subcontratar, parcial o totalmente las obras, sin previo consentimiento del Gobierno, ni podrá transferir el contrato. Para hacerlo deberá solicitar al Poder Ejecutivo autorización correspondiente, pero para ello deberá antes haber efectuado por lo menos una tercera parte del total de las obras. Si la transferencia se efectuase antes de ese término, será acordada pero con la pérdida del depósito inicial de garantía.

LA PROVISION DEL MATERIAL PETREO

Todos los materiales deberán ser de la mejor calidad en sus respectivas clases. El Gobierno entregará al contratista, libre de costo y fletes, en las estaciones más próximas a las obras, el conglomerado calcáreo de Magdalena necesario para la construcción de banquinas y su conservación; igualmente entregará libre de costo y flete los caños de hormigón armado para la construcción de todas las alcantarillas.

Las propuestas también se han hecho, en lo que se refiere a la producción y provisión de material pétreo proveniente de Sierra Chica, sobre la base de la posible instalación de una fábrica especial de pedregullo a instalarse en la zona de canteras de Sierra Chica. La fábrica sería instalada por el contratista a su exclusiva cuenta y la capacidad de la misma será tal que en un año de producción normal deberá abastecer todo el pedregullo necesario para las dos obras.

Durante el período de explotación de esta fábrica por parte del contratista, el Gobierno le permitiría extraer toda la piedra que necesitase para las obras sin cobrarle ningún derecho en concepto de extracción o alquiler de canteras.

LA ADJUDICACION DE LAS OBRAS

Las nueve propuestas presentadas han pasado a estudio, por resolución del Poder Ejecutivo, de una comisión técnica formada de cuatro ingenieros, a efecto de que analice dichas proposiciones, produzca un informe y aconseje finalmente cuál de ellas es la más conveniente y en consecuencia la que debe aprobarse.

Esta comisión aun no se ha pronunciado, lo que hará probablemente en los primeros días del próximo mes.



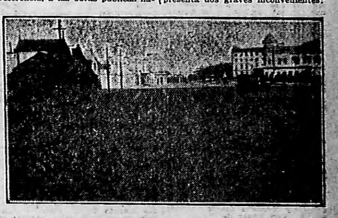
Interior del futuro Pasaje Monteverde, obra a la cual se refiere la iniciativa del ministro de Obras Públicas, ingeniero Boatti

UNA FABRICA DE CEMENTO EN LA PLATA

El Poder Ejecutivo por intermedio del Ministerio de Obras Públicas acaba de someter a la consideración de la Legislatura Provincial el convenio celebrado entre el ingeniero Ernesto C. Boatti, en el carácter que inviste, y el señor José Bernardo Eddis, para la constitución de una sociedad anónima limitada, de funcionamiento semejante al del Banco de la Provincia de Buenos Aires, para la explotación durante cuarenta años de una gran fábrica de cemento portland, a radicarse en la zona industrial de La Plata.

UN CAPITAL DE 13.000.000 DE PESOS SERA APORTADO EN SEIS MESES

A tal efecto, el señor Eddis se compromete a aportar, dentro del plazo de seis meses a contar desde la aprobación de ese convenio por parte de la Legislatura, la suma de $ 13.000.000 moneda nacional o su equivalente en oro sellado. La sociedad a constituirse sería dirigida por un directorio mixto en el que estarían representados el Gobierno y los accionistas. La fábrica se propondría la explotación de la industria del cemento portland, cales hidráulicas o industrias anexas con el propósito de extender el uso de este material procurando además su abaratamiento mediante el aprovechamiento metodizado de las canteras fiscales improductivas. Los productos que la empresa explotaría estarían preferentemente destinados a satisfacer las necesidades de la provincia y municipios de la misma; el saldo se ofrecería en venta, con preferencia, a las obras públicas nacionales y provinciales del país con las garantías del caso para el pago de los artículos suministrados.



La Avenida Costanera frente al Club Mar del Plata

ES UNA INICIATIVA DE TRASCENDENTAL IMPORTANCIA PARA LA PROVINCIA

Como se ve por el enunciado de la parte fundamental del convenio, trátase de llevar a la práctica una iniciativa de gran trascendencia y utilidad llamada a producir incalculables beneficios desde cuantos puntos de vista se la contemple, ventajas bien señaladas para la provincia en lo que se refiere a la economía pues el Estado entra como asociado aportando bienes que en la actualidad no son utilizables. Desde el punto de vista financiero el proyecto no puede ser más conveniente para la provincia ya que la forma de asociación mixta no le exige ningún aporte en efectivo.

No son éstas, a grandes rasgos diseñadas, las únicas ventajas sino que ellas son mucho mayores apenas se ahonde el análisis de la propuesta. En efecto: la implantación de una gran fábrica de cemento portland, cales hidráulicas y productos derivados en la ciudad de La Plata, dentro de la zona fiscal inmediata al puerto, contribuirá, por lo pronto, a la radicación de industrias de que tanto ha menester el Estado, y con capacidad de producción suficientemente importante con relación al actual consumo de la provincia y aun de la Nación. Además, como es lógico esperarlo, traerá como consecuencia las que se desprenden de la instalación de una industria de esa magnitud para la vida económica de la ciudad, ya que su funcionamiento dará ocupación segura y estable a un buen número de obreros. Todo esto sin perjuicio de que se incorpora un factor muy eficiente en la producción general de la provincia sustrayendo del monto de las importaciones a la República una suma que anualmente alcanza a varios millones de pesos.

LAS TRES CUARTAS PARTES DEL CEMENTO QUE CONSUME EL PAIS ES EXTRANJERO

El cemento portland constituye en la actualidad un elemento primordial para el progreso de las naciones civilizadas ya que es difícil imaginar actualmente construcciones modernas que en última instancia no necesiten emplearlo. Se desprende entonces que es obra realmente eficaz y de buen gobierno — como por lo demás lo han entendido ya muchos países — asegurar a cada Estado sus fuentes propias de abastecimiento, impidiendo de esta manera que circunstancias exteriores imprevistas puedan determinar la carencia de un material tan necesario a la comunidad y del cual prácticamente no se puede prescindir.

El cemento portland que consume la República es en la actualidad, en más de sus tres cuartas partes importado del extranjero lo que representa dos graves inconvenientes: la cantidad respetable de dinero que ello cuesta al país y las dificultades que representan para un buen control de la calidad del producto.

La producción en la forma que se proyecta, de un millón de barricas anuales, significaría el ingreso al mercado de un material de clase superior fabricado de acuerdo con los últimos adelantos de la técnica, todo lo cual repercutiría de inmediato en un severo control de los precios y calidad de los cementos restantes.

El uso de este cemento en las obras públicas provinciales traería al Fisco las ventajas de un menor costo y de su perfecta fabricación con la consiguiente seguridad sobre su empleo y resultado. Todo esto sería también aplicable a los demás productos de la fábrica que se proyecta.

Por lo demás, el establecimiento de la industria del portland sería la más racional y productiva manera de aprovechar las canteras fiscales que en esta forma darían a la provincia su máximo rendimiento. Sobre la base de un aprovechamiento inmediato de las canteras de la región de Sierras Bayas se obtendría un considerable aumento del tráfico de cargas para el Ferrocarril Provincial, tanto más estimable cuanto que se trata de una línea recién construída.

Tales son las características de la iniciativa sometida a estudio de la Legislatura.

MERLO — MORENO — GRAL. RODRIGUEZ — LUJAN — SMITH

P.B.A. DIRECCION DE PUENTES Y CAMINOS

PROYECTO DE CAMINO DE HORMIGON ARMADO ENTRE LAS CIUDADES DE MORON Y LUJAN

ESCALA

La Dirección de Puentes y Caminos del M. O. P. ha realizado los estudios técnicos para construir un camino de hormigón armado entre las ciudades de Morón y Luján

Se Inaugura Hoy el Parque Romano con el Match Pacheco v. Roldán

Se Disputarán Esta Noche las Finales del Campeonato de Buenos Aires

Intervendrán en el nutrido programa preparado, aficionados, novicios y veteranos de prestigio cimentado

Una reunión de primer orden, como que en ella se disputarán nada menos que trece encuentros finales del Campeonato de la ciudad de Buenos Aires que ha venido desarrollándose, organizado por la Federación Argentina de Boxeo, ha de resultar la que se ha preparado para esta noche a las 21.30 horas y que se realizará en el mismo local del Belwarp Boxing Club, Florida 146, donde hasta ahora se realizó el torneo.

No solamente por la circunstancia de disputarse festival de esta noche los encuentros finales de aficionados veteranos correspondientes a las ocho categorías oficiales y a la adicional de los mínimos, cobra interés la reunión; sino que en ella contendrán elementos de larga actuación, veteranos de renombre consolidado entre los entusiastas del deporte.

Basta con enumerar algunos nombres, elegidos al azar de los que figuran en el programa, para tener una idea acabada de la excelencia del festival de hoy. En efecto, deportistas prestigiados por una campaña bastante brillante tales como Salar, Silva, Damián Doval, Cordido, Landini, Campuzano, Casas, etc. contribuyen a darnos la razón. Y para que el programa tenga todo lo que desea la mayoría de nuestros aficionados al deporte, el codiciado encuentro a cargo de pesos pesados se realizará también. Enfrentará en esta ocasión a Eduardo Allen, con Juan Aramburo, el fuerte elemento del Palermo Pugil Club.

Un programa de primera calidad, pues, cuyo desarrollo promete resultar auspiciado por una concurrencia más numerosa que la que asistió a las reuniones últimamente realizadas, desinterés del público que no se explica si se considera la excelencia del espectáculo, brillante en la mayoría de los festivales realizados.

El programa de la reunión

La velada de hoy se ajustará al siguiente desarrollo:

Novicios —

Categoría mínimo (final): Victorio D'Amico (Boedo B. C.) v. Antonio Giménez (Belwarp B. C.)

Categoría Mosca (final): Victor Arnotea (Himalaya) v. Nicolás Lavegila (Himalaya).

Categoría medio mediana (final): Italo Rolo (G. y E. de la Capital). v. Ernesto López (Belwarp).

Juniors —

Categoría mosca (final): Alfredo Tieri (Boedo B. C.) v. Norma Vaninetti (Sgo. Rótoli).

Veteranos —

Categoría mínimo (final): Vicente Amoresano (H. y Sport) v. Rosa Ramírez (Boedo B. C.).

Ramírez (Boedo B. C.).

Categoría mosca (final): Bruno Alcalá (Caballito B. C.) v. José Salar (Almagro B. C.).

Categoría gallo (final): Olver Silva (Belwarp B. C.) v. Damián Doval (V. Sársfield B. C.).

Categoría pluma (final): Santiago Cordido (V. Sársfield B. C.) v. Guillermo Ortiz (Gral. Artigas).

Categoría liviano (final): Orestes Huber (Belwarp) v. Nicolás Luzzo, (Himalaya B. C.).

Categoría medio mediano (final): Raúl Landini (Palermo B. C.) v. José A. Vicent (Policial).

Categoría mediano (final): Vicente De Leo (Internacional) v. José M. Fernández (Ego. Rótoli).

Categoría medio pesado (final): César Campuzano (Belwarp) v. José Casas (Internacional).

Categoría pesado (final): Eduardo Allen (Belwarp) v. Juan Aramburo (Palermo P. C.).

Roldán es más Experto que Pacheco, pero Este Posee un Punch Acaso Decisivo...

El match con que esta noche se inaugurará la temporada pugilística del Parque Romano, puede tener alternativas de emoción

Los antecedentes del campeón de Santa Fe, lo colocan en un plano superior al de su rival. Con todo, éste podría imponerse con un golpe preciso

Esta noche se inaugurará la temporada pugilística del Parque Romano, con el encuentro entre los profesionales Santiago Pacheco y Horacio Roldán.

Las nuevas instalaciones del Parque Romano

El estadio de la calle Las Heras ha sido objeto, recientemente, de importantes reformas en sus instalaciones. La principal de ellas es la construcción de un techo que cubre, como una enorme sombrilla, el ring y los asientos que están hasta veinte metros de distancia del mismo.

En esa forma se ha logrado dar al circo abierto de la calle Las Heras, cierto ambiente templado, que permite realizar allí festivales, a pesar del tiempo todavía frío y poco propicio para espectáculos al aire libre.

El Parque Romano tiene ahora todo el piso de madera, cosa también importante para combatir la humedad del suelo.

El público se sentirá esta noche gratamente sorprendido por las mejoras confortables introducidas en el mencionado estadio.

El combate principal

El match principal de la reunión pugilística de esta noche, es, como dijimos, el que sostendrán Santiago Pacheco y Horacio Roldán. Ya hace más de un año, esos profesionales se encontraron en Rosario, y el segundo de ellos venció por puntos. Sin embargo, la resistencia ofrecida por el vencido y varios momentos que le fueron favorables, lo presentaron como digno rival del campeón de Santa Fe.

De entonces acá, la campaña de este fuerte y hábil boxeador ha sido excelente. A los triunfos con que ya contaba, obtenidos sobre Juan Lencinas, José Lagomarsino y Humberto Guzmán, agregó performances valiosísimas, frente a varios campeones europeos que nos visitaron últimamente.

Roldán peleó con Kid Francis en dos ocasiones y con Henri Scillie y Antonio Ruiz. Los encuentros que sostuvo con estos últimos fueron tan meritorios, que los jurados en una y otra ocasión —sin duda, un poco injustamente— los declaró empatados. En su momento, consideramos esos fallos y los criticamos por injustos. Pero a pesar de que los campeones extranjeros hubieran merecido una decisión favorable de parte de cualquier jurado imparcial, lo indiscutible es que Roldán realizó frente a tan grandes adversarios, matches bastantes equilibrados, disputando con una energía que le conquistó rápidamente las simpatías y la admiración del público nuestro.

Roldán produjo aun a los que juzgáronle superado por sus famosos rivales, la impresión de un hombre de condiciones extraordinarias, a quien sólo hubiera faltado mayor práctica de ring, para merecer tal vez fallos más favorables que el de un empate.

Al tiempo que Roldán conquistaba prestigio y popularidad, batiéndose con tan fuertes enemigos, Pacheco, su rival de esta noche —que llegó hasta aquél, luego de haber conseguido cinco victorias sucesivas por knock-out, que constituían todo su record— no aumentaba su fama y realizaba a veces combates que no le fueron afortunados, como el que disputó con Carlos Uzabeaga y otros en que sólo consiguió empatar, como el que sostuvo con Anselmo Cásares.

Sin embargo, siempre dió Pacheco la impresión de un hombre capaz de realizar hazañas más valiosas que las que estaba cumpliendo y así los admiradores de su técnica correcta y su recio punch de derecha, ansiaron como él mismo, que Uzabeaga o Roldán le concedieran la oportunidad de desquitarse.

Ella le llegará esta noche, con respecto al segundo de los nombrados y encuentra a Pacheco en un gran momento de su campaña. Está este pugilista en un estado admirable de preparación, que no sólo se aprecia en el sentido del tiempo y la distancia que demostró en sus "sparrers", sino que se advierte en el poder, ahora francamente decisivo, de sus punches de derecha.

Si esta noche lograra alcanzar al campeón de Santa Fe con un buen golpe de esa mano, no cabe duda que si no llegara a producir efectos definitivos, podría ser causa de la derrota de Roldán.

La resistencia de éste, es cosa bien probada y no será fácil tarea derribarlo, pero cuando Pacheco lo alcance con un go[illegible] o menos preciso, podrá tene[illegible]e llevar "rushes" eficaces, [illegible] la lucha momentos de [illegible]noción.

De triu[illegible] Roldán, habría confirmado una vez más sus grandes condiciones y si la victoria la logra Pacheco, habría que considerar acertados conceptos más optimistas sobre sus méritos, y aguardar hasta que dentro de poco, la visita de varios otros ases del pugilismo extranjero, le permita afrontar pruebas más definitivas para su posible consagración.

El programa

El programa preparado por la Asociación Nacional Buenos Aires, para la reunión pugilística de esta noche es el que damos en seguida:

Horacio Roldán versus Santiago Pacheco

12 Rounds de 3 minutos

SEMI-FONDO

Javier La Regina versus Felipe González — 8 Rounds, de 3 minutos.

Preliminares:

Constantino Gutiérrez versus José Lagomarsino.

Higinio Sarmiento versus Sebastián Valle. — 6 Rounds, de 3 minutos.

Mañana Continuará el Torneo Intercolegal en el Local del Belwarp

Se ha preparado un prorama que consta de 12 encuentros y comprende toas las categorías menos la de pesados

El éxito que distinguió a la primera velada del campeonato intercolegial de boxeo, ha inducido a los dirigentes del torneo a realizar las sucesivas, también de noche, en el mismo local del Belwarp Boxing Club, situado en Florida 146.

He aquí el orden de desarrollo del festival de mañana:

Peso mínimo: Hugo Martine (Industrial) v. Abelardo Casal (Mecánicos).

Peso mosca: Eugenio Galinañy (Avellaneda) v. Carlos Roura (Pellegrini).

Peso gallo: Carlos Guido (Mecánicos) v. Eduardo Bonorino (Avellaneda); Carlos B Lanusse (Buenos Aires) v. José Guido (Mecánicos).

Peso pluma: José Rizzi (Olivos) v. Baldomero Taladriz (Industrial); E. J. De Grossi (Olivos) v. Alberto Dillon (Normal).

Peso liviano: Raúl Barés (Moreno) v. Leandro M Parodi (Avellaneda); José R. Ortiz (Moreno) v. Arsenio Martino (Mecánicos).

Peso medio mediano:: E. Cote (C. Sur) v. Jorge A Arias Huergo (Normal); David Charny (Olivos) v Leandro Verde (Avellaneda).

Peso mediano: Alfredo Furstoj (Mecánicos) v. Juan J. Folco (Moreno)

Peso medio pesado: Venancio Miranda (Mecánicos) v. Alberto Seratti (Pellegrini).

Reaparecerá Frente a Stein José González

El profesional argentino va en pos del considerable prestigio que antes distinguió su labor pugilística

UN RIVAL BRAVO

Escasean los profesionales argentinos de boxeo de prestigio popular. Los nombres que en otras épocas arrastraban considerable cantidad de entusiastas incondicionales, han desaparecido del escenario deportivo, forzados a ello por el peso de los años o por los riesgos de una campaña intensa.

José González es uno de los que más decididos partidarios contó mientras su campaña profesional no acusaba sino triunfos o, en el peor de los casos empates conseguidos frente a adversarios de calidad. Pero la variada suerte que le acompañó en sus últimos matches, lo ha reducido sensiblemente. Es en procura de la reconquista de ese renombre algo amenguado, que José González ha aceptado el encuentro que se le ha ofrecido con el peleador alemán Conrado Stein, elemento de calidad, entusiasta como pocos.

Frente a la mañosa táctica que ha valido al germano no pocos triunfos sobre contendientes calificados, el bravo pugilista argentino opondrá el impetuoso ataque — hecho a base de una vitalidad extraordinaria — que distinguió la mayoría de sus matches públicos. Animado del propósito de volver a imponerse a la simpatía de los aficionados, González necesita el triunfo en el primer encuentro de la campaña que reiniciará el próximo jueves 8 en el ring del teatro Coliseo.

El lance vendría a ser para él, pues, el punto de partida de una serie que tiene propuesto González realizar, persiguiendo aquel propósito. Conrado Stein, vencedor de Jaime Gaimes, de Dixie Reid, de Fortunato Rivavera por otros peleadores de discreto prestigio entre nosotros, es un serio obstáculo opuesto al nacional. Veremos si logra salvarle, comenzando la jornada de éxito.

Kid Charol está en viaje para Bs. Aires

El popular campeón negro volverá a actuar en breve en nuestra capital

Desde ayer, está en viaje hacia nuestra Capital, el popular negro Kid Charol, quien entre nosotros realizó una camapaña espectacular, venciendo a casi todos los rivales que le opusimos, a excepción del último, Miguel Bonaglia, con quien hizo match draw.

Kid Charol, el popular negro que pronto será nuestro huésped

Kid Charol, fué protagonista de dos de los matches que más público atrajeran en la temporada anterior y es de esperar, que mantenga su gran prestigio pugilístico en la campaña que se apresta a realizar próximamente entre nosotros.

Finales del Campeonato de Invierno

Se disputarán esta noche en el local del Núñez Boxing Club

NUEVE COMBATES

Interesante promete resultar la reunión que esta noche se llevará a cabo en el local que el Núñez Boxing Club posee en la calle Núñez 2523.

Los combates anunciados corresponden a las finales del torneo que la pretigiosa entidad del Norte ha llevado a cabo con tan franco éxito.

Durante el desarollo de este Campeonato hemos tenido ocasión de apreciar el valor de los numerosos aficionados que tomaron parte, quienes a pesar de ser novicios en su gran mayoría, impresionaron favorablemente.

Los participantes de esta noche han justificado ampliamente su carácter de finalistas ya que en los combates en que tomaron parte, vencieron a rivales de méritos en una forma que no admite dudas sobre sus excelentes condiciones para la lucha.

En la categoría Microbio cruzarán guantes J. Mazzini del C. Gral. Urquiza y Samuel Rodríguez del C. Policial. Este primer cotejo promete resultar uno de los mejores de la reunión por las brillantes condiciones de ambos.

Por las categorías Mínimo y Mosca, combatirán I. Barrionuevo y Vargas y H. Rivarola con E. Vargas. Tanto Barrionuevo como E. Vargas cuentan con probalidades de adjudicarse el título.

El combate entre los pesos gallo y Salletti y Cabo reune a dos de recia pegada y buena escuela, siendo difícil pronosticar el ganador.

En las demás categorías se destacan Puntes, Suárez, Nogueira, Quinero y Parodi, quienes cuentan con mejores probalidades para obtener la victoria, sin dejar de roconocer por esto los méritos de sus rivales.

Los combates darán comienzo a las 21 horas y se desarollarán de acuerdo al siguiente programa:

Microbio Juan Mazzini v. Samuel Rodríguez.

(C. Gral Urquiza C. Policial)

Mínimo, Ricardo Vargas v. Ignacio Barrionuevo.

(Palermo P. C. Libre)

Mosca, Hernandez Rivarola v. Eduardo Vargas.

(B. C. Remigio Iriondo Núñez B. C.)

Gallo, Ramón Salletti v. Gines Cabo.

(Libre Núñez) B. C.

Pluma, Carmelo D'Anutono v. Jacinto Puntes.

(Núñez B. C. Núñez B. C.)

Liviano, Julio Cagnani v. Manuel Suárez.

(Núñez B. C. Núñez B. C.)

Welter, Celso Nogueira v. Francisco Díaz.

(Palermo P. C. Núñez B. C.)

Mediano, Jorge Quinero v. Enrique La Cay.

(Núñez B. C. Palermo P. C.)

M. Pesado Arnoldo Parodi v. Angel Rusomano.

(Colegiales P. C. Núñez B. C.)

Sabatto y Loza pelearán mañana en el Almagro

Mañana, de tarde, se realizará en el local del Almagro Boxing Club, Cangallo 4841, un festival de aficionados, cuyo combate principal estará a cargo de Juan Loza y Carlos Sabatto, y cuyo programa es el siguiente:

Manuel Laserre v. Santiago del Villar; José Cantaño v. P. Gasparini; Manuel Bautista v. José Arenas; Andrés Galli v. E. López; Roberto Cantore v. V. Botino; José Pasini v. A. Chercoff; Jacobo Beyn v. A. De la Fuente; Andrés Rava v. José Peretti; Juan Loza v. C. Sabatto.

La lucha del [illegible]s Roland con Travaglini

Esta noche prosigue el campeonato de lucha romana en el Casino, en donde ayer se efectuaron interesantes asaltos ante numeroso público

EL PROGRAMA DE HOY

Ante una sala llena de público, se realisó anoche la sesión de lucha romana en el ring del teatro Casino. En el primer asalto Fullando, el popular Chiquito Vizcaya, que se halla en la plenitud de sus fuerzas, según lo demostró en reñida lucha, venció con hábil pero laborioso golpe al fuerte atleta Kupper.

En el segundo combate, el danés Roland, habilísimo y potente luchador, puso en serios aprietos al italiano Travaglini. Esta lucha quedó en pie i deberá proseguirse esta noche. Sin duda alguna, es ella el primer gran combate de la temporada.

He aquí el programa de esta noche:

Primer asalto: Roland v. Travaglini (continuación).

Segundo asalto: Berreta v. Lelong.

Tercer asalto: Equatore v. Ferrando.

El match Le Marin v. Krause, continuará mañana domingo a las 22.30 horas.